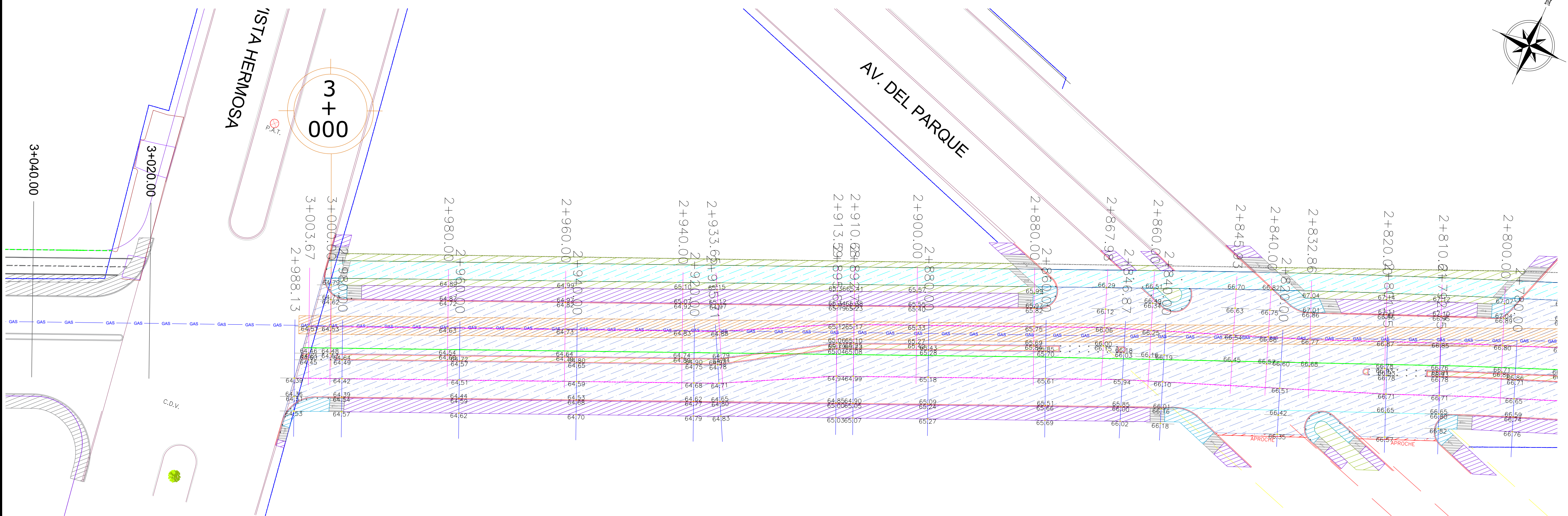


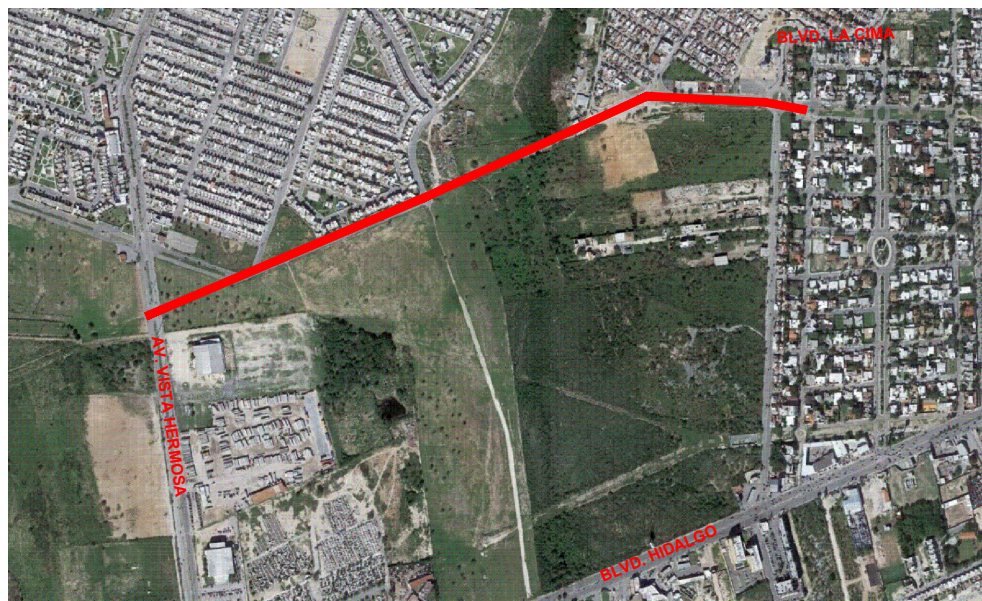
PLANTA GEOMETRICA
sec. 2+580.00 a est. 2+840.00
ESC.: 1:400

- NOTAS GENERALES**
- ACOTACIONES EN METROS, EXCEPTO LA INDICADA.
 - LA EXCAVACION SE REALIZARA A CIELO ABIERTO HASTA LLEGAR A LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE QUE MARQUE EL PROYECTO.
 - EL CONCRETO A UTILIZAR EN BANQUETAS SERA DEL TIPO PREMEZCLADO CON UNA FC=150 kg/cm², REVENIMIENTO SERA DE 10 cm.
 - LA MEMBRANA DEL POLIETILENO SE FLARARA MEDIANTE CLAVOS Y FICHAS PARA EVITAR LA FORMACION DE PLEGUES Y DOBLES.
 - LA MALLA ELECTROSOLDADA 635-1010 SERA COLOCADA EN TODA EL AREA QUE MARCA EL PROYECTO.
 - EL RIEGO DE LUGA SERA APLICADO SOBRE LA BASE HIDRAULICA, PREVIO AL TENDIDO DE LA CARPETA ASFALTICA, DEBE DE HACERSE CON EMULSION ASFALTICA A RAZON DE 0.50 L/MS² Y NO DEBERA DE ESTAR EXPUERTO POR MAS DE 10 HRS NI MENOS DE 30 MIN.
 - EL MATERIAL PETREO QUE SE EMPLEE PARA LA CARPETA ASFALTICA TENDRA UN TAMAÑO MAXIMO DE 19.5 mm (3/4"), EL CEMENTO ASFALTICO SERA DEL N° 6 Y DEBERA CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE CALIDAD RESPECTIVOS.
 - LA CARPETA ASFALTICA DEBERA TENER UN ESPESOR DE 6 cm. INDICADO POR EL PROYECTO Y DEBERA COMPACTARSE A UN GRADO DE 100 % MINIMO DEL PESO VOLUMETRICO OBTENIDO EN LA PRUEBA MARSHALL, SE ACEPTA QUE NO MAS DEL 20 % DE PRUEBAS DE COMPACTACION, EN UNA AREA DETERMINADA TENGA VALORES INFERIORES AL GRADO DE COMPACTACION ESPECIFICADO CON UNA TOLERANCIA DE -2% SIEMPRE Y CUANDO EL PROMEDIO DE PRUEBAS SEA MAYOR O IGUAL AL ESPECIFICADO.
 - LA COMPACTACION DE LA CARPETA DEBERA TERMINARSE A UNA TEMPERATURA NO MENOR DE 10° Y ESTA NO DEBERA TENDERSE CUANDO LA BASE HIDRAULICA SE ENCUENTRE HUMEDA, ENCHARCADA O CUANDO ESTE LLOVENDO.



PLANTA GEOMETRICA
sec. 2+800.00 a est. 3+040.00
ESC.: 1:400

LOCALIZACIÓN

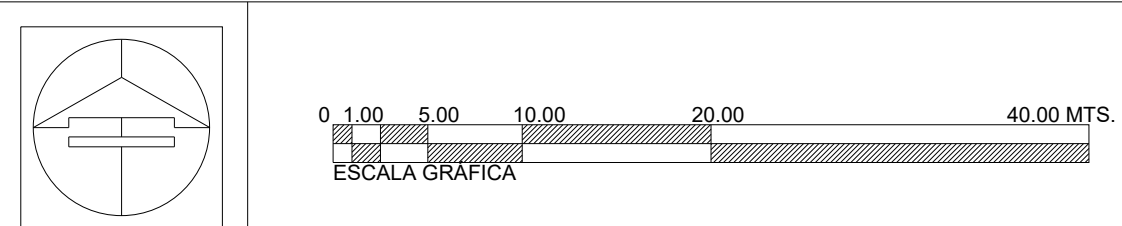


SIMBOLOGIA EXISTENTE

SIMBOLOGÍA	
	PROYECTO PAVIMENTACIÓN ASFALTICA
	PARAMENTO
	CORDÓN EXISTENTE
	ANDADOR PROPUUESTO
	CORDÓN PROPUUESTO
	RAMPA PROPUUESTA
	ARRIATE
	ACCESO A COCHERA
	CRUCERO A NIVEL DE BANQUETA REDUCTOR DE VELOCIDAD (REVO)

SELLOS :

NOTAS GENERALES	CUADRO DE REVISIONES		
	No.	FECHA	DESCRIPCION
• LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO			
• LAS COTAS ESTAN EN CENTIMETROS			
• LOS NIVELES ESTAN EN METROS			
• VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA			



Secretario de Obras Públicas
Ing. Pedro Cepeda Anaya
Subsecretario de Proyectos y Licitaciones
Ing. José Alfonso Robledo Ramírez
Director General de Proyectos y Licitaciones
Ing. Francisco Javier Briones Méndez
Director de Proyectos y vías terrestres
Ing. Carlos Emilio Prieto Lara

OBRA : PAVIMENTACION ASFALTICA CON CARPETA DE 8 CM DE ESPESOR COMPACTO, COLOCADA EN CALIENTE EN BOULEVARD INSURGENTES (PROL. BLVD. DEL MAESTRO) DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS

TRAMO : ENTRE BLVD. LA CIMA Y AV. VISTA HERMOSA, CAD. 1+600 AL 3+000

LOCALIZACIÓN : VARIAS COLONIAS EN EL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.

PLANO : PROYECTO GEOMETRICO

CLAVE
10-GEO-1

Proyecto: CAAP DEL NORESTE S. A. DE C.V.
C.P. Alejandro Caro Martínez
Representante Legal

Revisó: DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE INGENIERIA VIAL
Ing. Rafael Rodríguez Medina

Fecha: OCTUBRE DE 2023

Escala : INDICADA