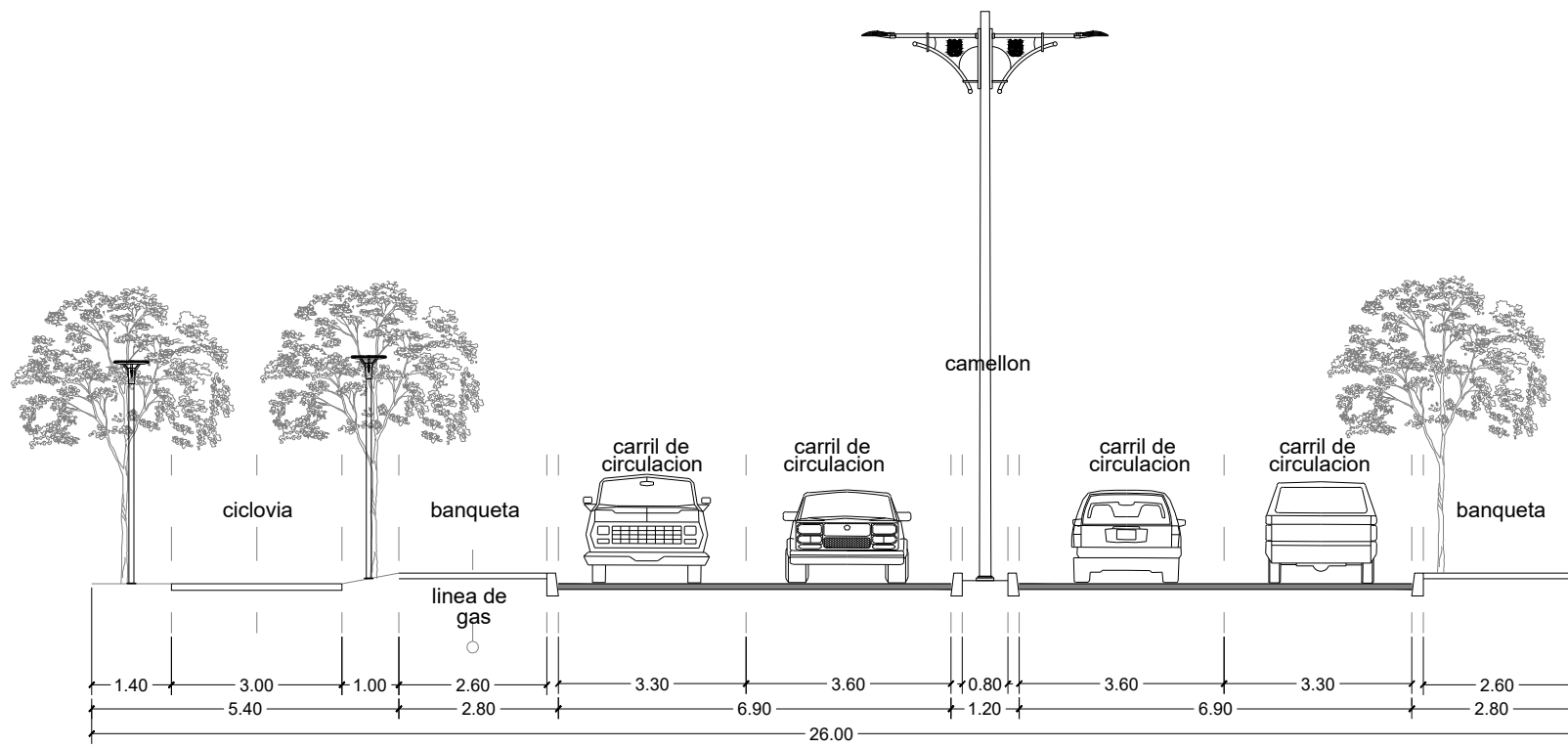
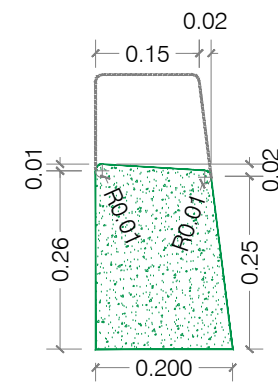


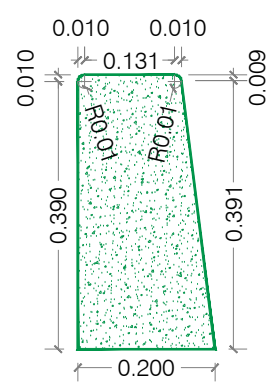
SECCION TIPO DE PROYECTO
sec. 1+600.00 a est. 2+160.00 SIN ESCALA



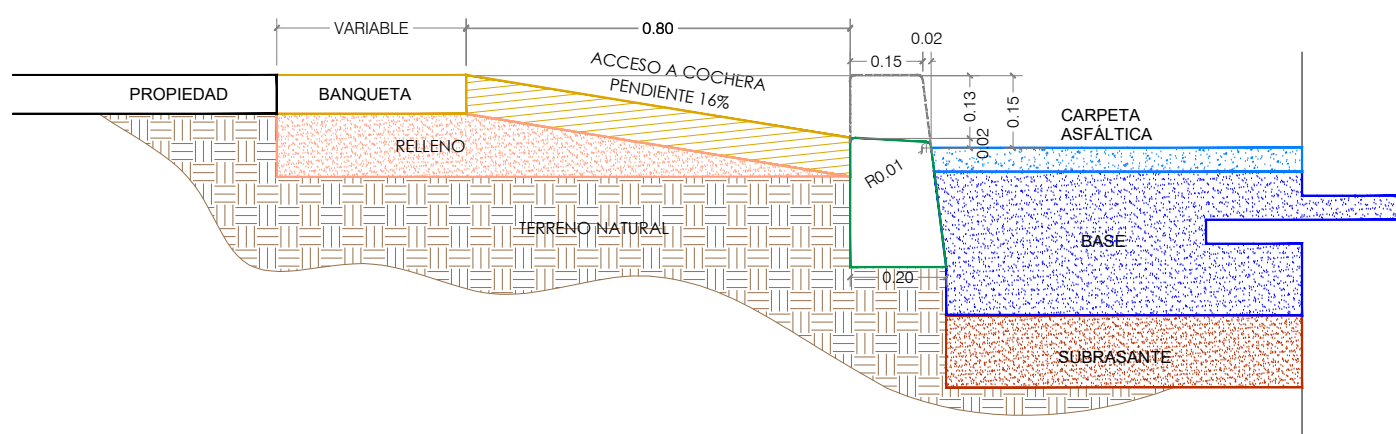
SECCION TIPO DE PROYECTO
sec. 2+160.00 a est. 3+000.00 SIN ESCALA



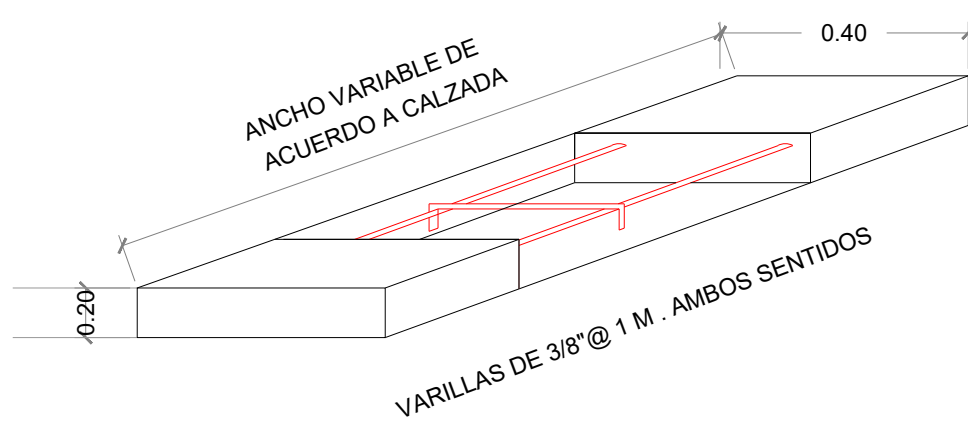
DETALLE GUARNICIÓN DESVANECIDA
SECCIÓN SIN / ESC



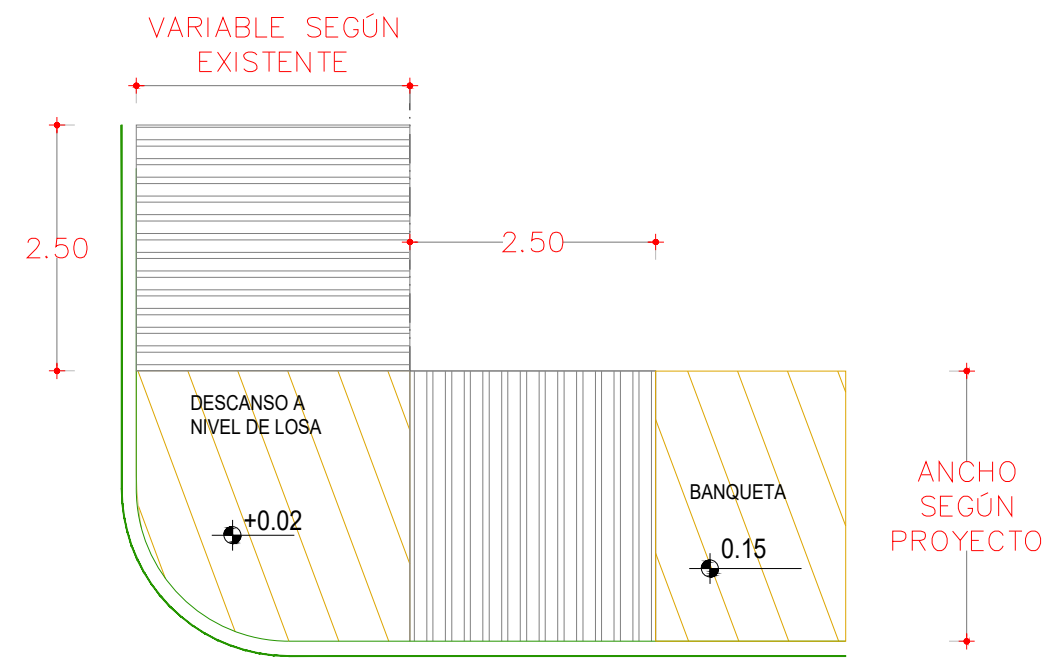
DETALLE GUARNICIÓN
SECCIÓN SIN / ESC



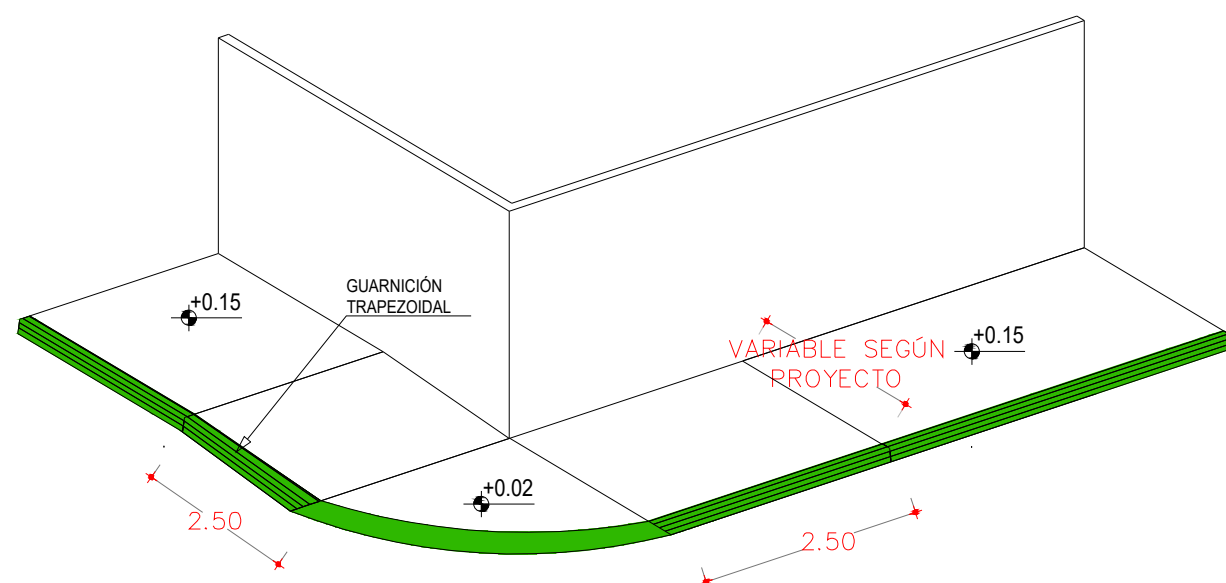
DETALLE GUARNICIÓN EN ACCESO
SECCIÓN SIN / ESC



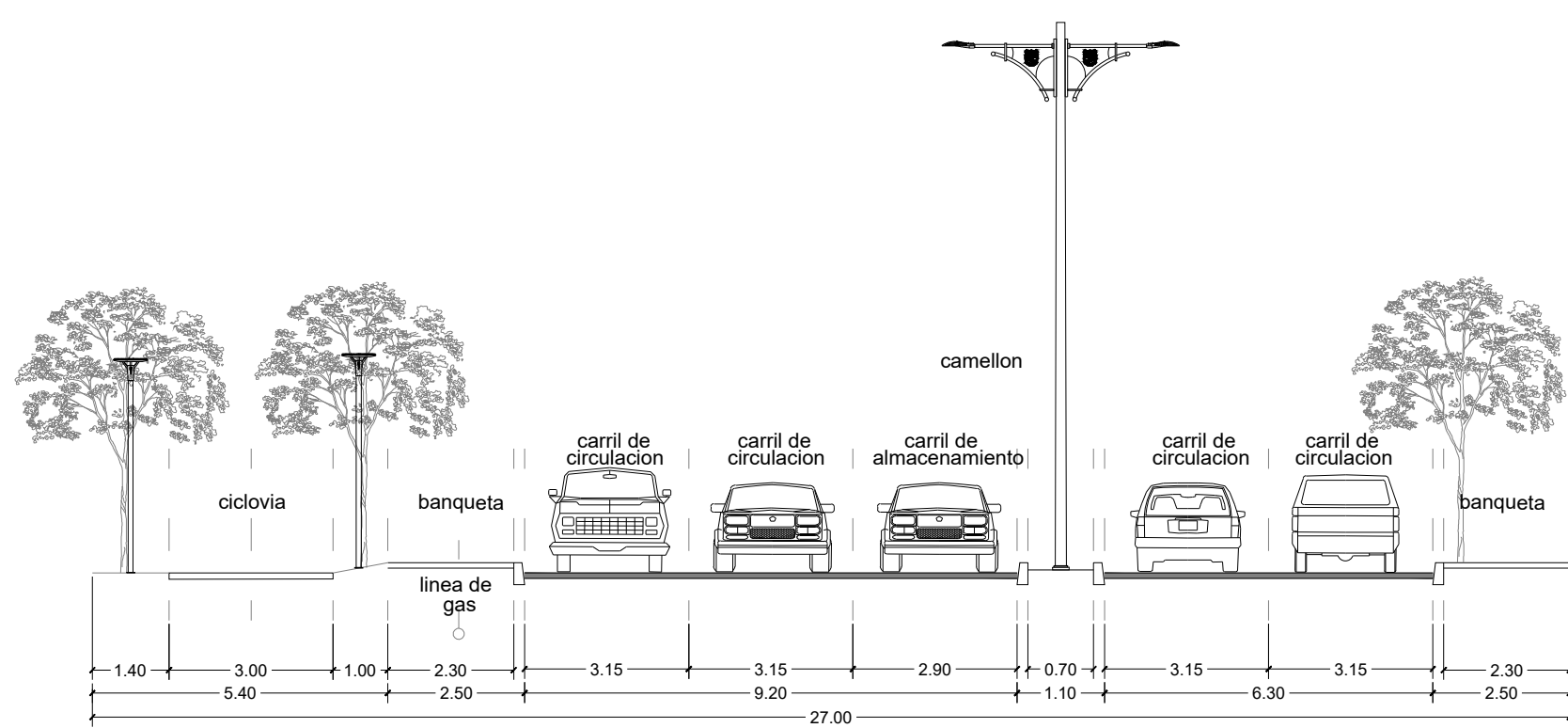
DETALLE APROCHE
ISOMETRIA SIN / ESC



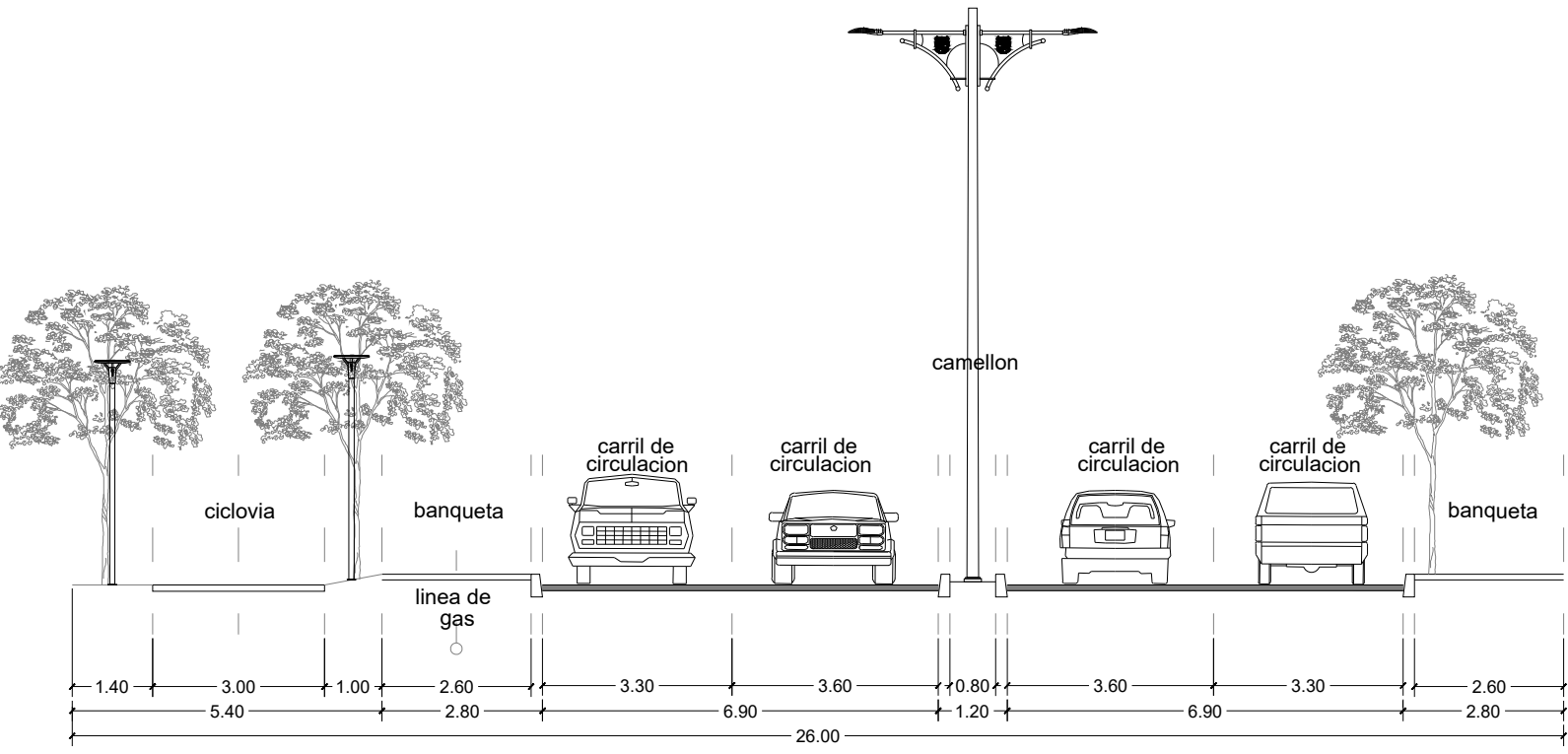
DETALLE RAMPA
PLANTA SIN / ESC



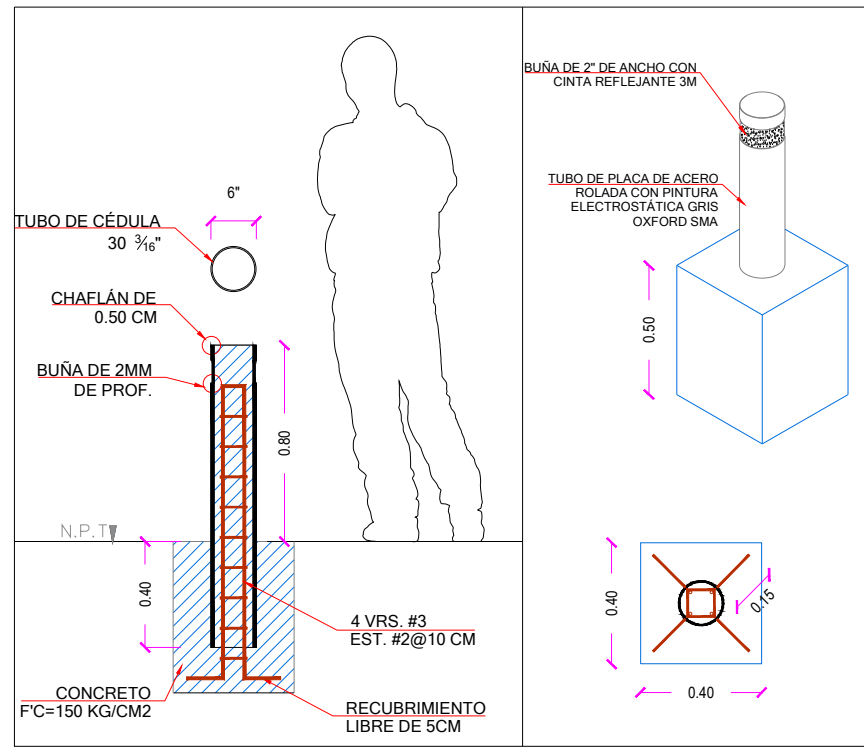
DETALLE RAMPA
ISOMETRIA SIN / ESC



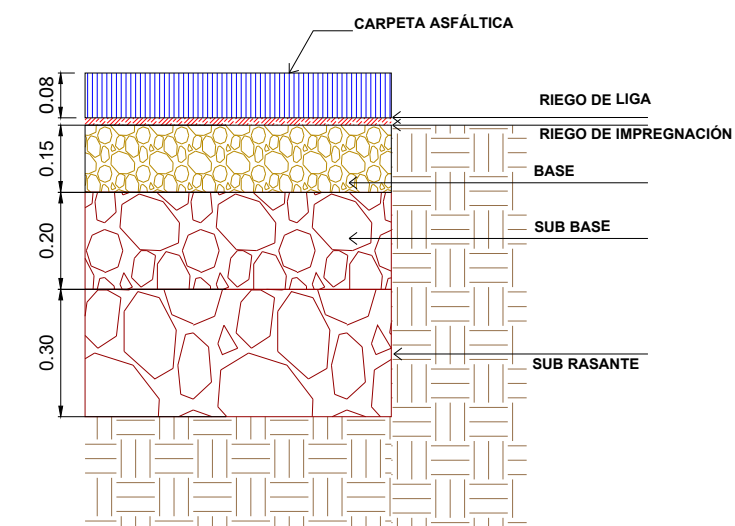
SECCION TIPO DE PROYECTO EN INTERSECCION
sec. 2+160.00 a est. 3+000.00 SIN ESCALA



SECCION TIPO DE PROYECTO
sec. 2+160.00 a est. 3+000.00 SIN ESCALA



DETALLE CONSTRUCTIVO DE BOLARDO



DETALLE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
SECCIÓN SIN / ESC

LOCALIZACIÓN

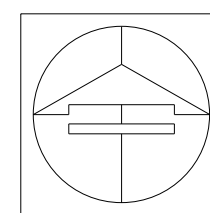


NOTAS GENERALES

- ACOTACIONES EN METROS, EXCEPTO LA INDICADA.
- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ A CIELO ABIERTO HASTA LLEGAR A LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE QUE MARQUE EL PROYECTO.
- EL CONCRETO A UTILIZAR EN BANQUETAS SERÁ DEL TIPO PREMEZCLADO CON UNA PC=150 KG/CM², REVENIMIENTO SERÁ DE 10 CM.
- LA MEMBRANA DEL POLIETILENO SE FIJARÁ MEDIANTE CLAVOS Y FICHAS PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE PUEBLES Y DOBLES.
- LA MALLA ELECTROSOLDADA 6X6-10/10 SERÁ COLOCADA EN TODA EL ÁREA QUE MARCA EL PROYECTO.
- LOS MATERIALES DE ADICIÓN DEBERÁN PRESENTAR UNA CALIDAD TAL QUE LA CAPA MEJORADA CUMPLA CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA LA CORONA DEL TERRAPLEN.
- SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN Y RETIRO DE LA CAPA VEGETAL Y DE OTROS MATERIALES BLANDOS, ORGÁNICOS Y OBJETABLES, DONDE SE HALLAN DE REALIZAR LAS EXCAVACIONES EN CAJA.
- EL TERRAPLEN SE CONSTRUIRÁ EN CAPAS HORIZONTALES.
- LOS MATERIALES PROVENIENTES DEL CORTE QUE PRESENTEN BUENAS CARACTERÍSTICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERRACERÍA, SERÁN RESERVADOS PARA SU USO EN LA OBRA.
- LOS MATERIALES QUE NO CUMPLAN CON LO ANTERIOR SERÁN RETIRADOS DEL ÁREA DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES DEL SUPERVISOR.
- LOS MATERIALES ADICIONALES SE EXTRAEN DE ZONAS DE PRÉSTAMO APROBADAS POR EL SUPERVISOR Y DEBERÁN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES.
- NO SE EXTENDERÁ NINGUNA CAPA, MIENTRAS NO SE HAYA COMPROBADO QUE LA SUBYACENTE CUMPLE LAS CONDICIONES DE COMPACTACIÓN EXIGIDAS.
- LA CALIDAD DEL AGUA UTILIZADA DEBERÁ SER LIMPIA LIBRE DE GRASAS.
- CUANDO EL MATERIAL DE LOS TERRAPLENES CONTENGA MAYOR GRADO DE HUMEDAD QUE EL ÓPTIMO, ANTES DE INICIAR LA COMPACTACIÓN SE ELIMINARÁ LA HUMEDAD EXCEDENTE, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO QUE APRUEBE EL SUPERVISOR.
- SERÁ RESPONSABLE DEL CONTRATISTA ASEGURAR UN CONTENIDO DE HUMEDAD QUE GARANTICE EL GRADO DE COMPACTACIÓN EXIGIDO EN TODAS LAS CAPAS DEL CUERPO DEL TERRAPLEN.
- LA DENSIDAD DE LA SUBRASANTE COMPACTADA SE DEFINIRÁ SOBRE UN MÍNIMO DE SEIS (6) DETERMINACIONES, EN SITIOS ELEGIDOS AL AZAR CON UNA FRECUENCIA DE (1) CADA 250 m.
- LA COMPACTACIÓN DE LOS MATERIALES DEBERÁ REALIZARSE EN CAPAS DE ACUERDO REGLAMENTADO EN EL PROYECTO A UN MÁXIMO DE 20 CM.
- EL MATERIAL DE BASE SERÁ DE 0.20 m.
- CONCRETO HIDRÁULICO MR-42 KG/CM², TMA 19 MM, REVENIMIENTO DE 10 CM.

SELLOS:

NOTAS GENERALES	CUADRO DE REVISIONES		
	No.	FECHA	DESCRIPCIÓN
• LAS COTAS RIEN AL DIBUJO			
• LAS COTAS ESTÁN EN CENTIMETROS			
• LOS NIVELES ESTÁN EN METROS			
• VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA			



0 1.00 5.00 10.00 20.00 40.00 MTS.
ESCALA GRÁFICA



Secretario de Obras Públicas
Ing. Pedro Cepeda Anaya
Subsecretario de Proyectos y Licitaciones
Ing. José Alfonso Robledo Ramírez
Director General de Proyectos y Licitaciones
Ing. Francisco Javier Briones Méndez
Director de Proyectos y vías terrestres
Ing. Carlos Emilio Prieto Lara



OBRA : PAVIMENTACIÓN ASFALTICA CON CARPETA DE 8 CM DE ESPESOR COMPACTO, COLOCADA EN CALENTE EN BOULEVARD INSURGENTES (PROL. BLVD. DEL MAESTRO) DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.	CLAVE
TRAMO : ENTRE BLVD. LA CIMA Y AV. VISTA HERMOSA, CAD. 1+600 AL 3+000	30-BANQ-1
LOCALIZACIÓN : VARIAS COLONIAS EN EL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.	
PLANO : CRUCES PEATONALES, GUARNICIONES Y BANQUETAS 1	
Proyecto:	Revisó:
CAAP DEL NORESTE S. A. DE C.V. C.P. Alejandro Cano Martínez Representante Legal	DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE INGENIERÍA VIAL Ing. Rafael Rodríguez Medina
Fecha:	Escala :
OCTUBRE DE 2023	INDICADA