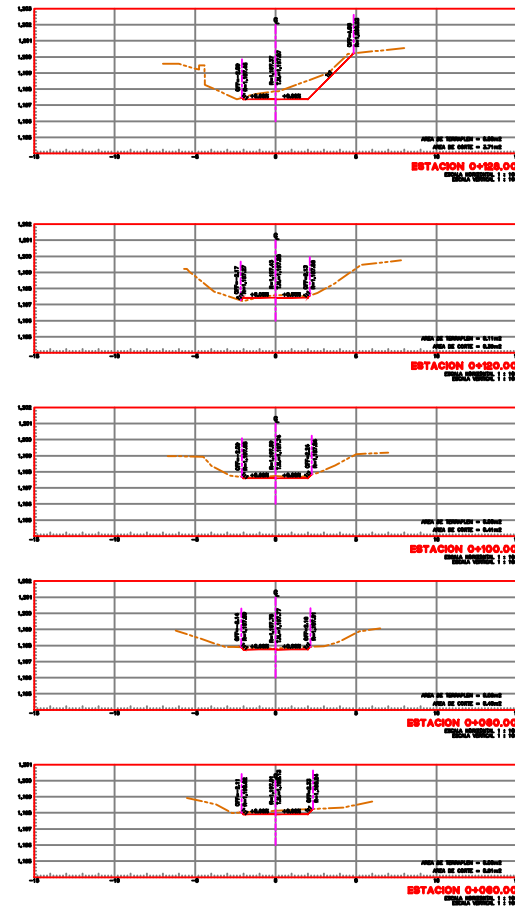
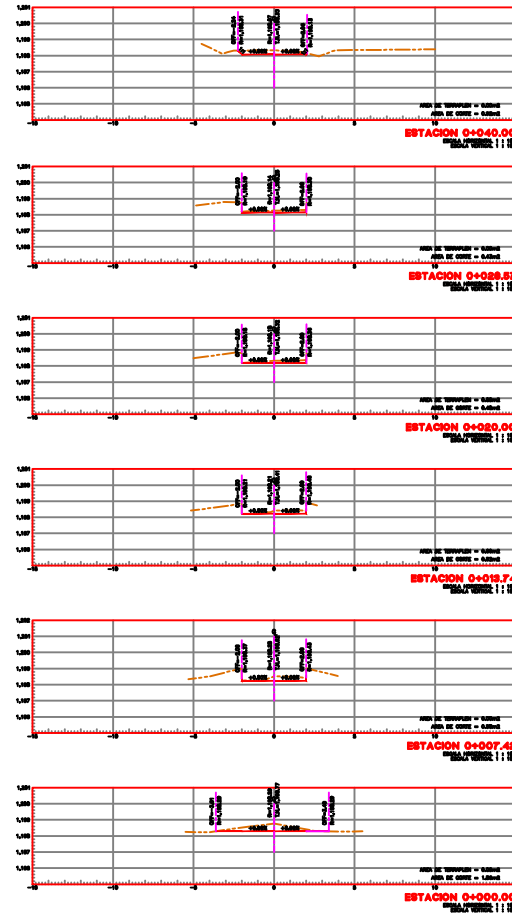


ELEVACION	ESFESOR		
	TERRAPLEN		
	CORTE		
	RASANTE		
	TERRENO		
0+000.00	1,198.77	1,198.29	0.49
0+007.42	1,198.52	1,198.25	0.27
0+014.84	1,198.41	1,198.21	0.19
0+022.00	1,198.25	1,198.14	0.11
0+028.57	1,198.07	1,198.07	0.26
0+040.00	1,198.13	1,197.91	0.22
0+060.00	1,197.77	1,197.75	0.02
0+080.00	1,197.74	1,197.59	0.15
0+100.00	1,197.58	1,197.43	0.15
0+120.00	1,197.67	1,197.37	0.50
0+128.00			

**PERFIL**  
ESCALA HORIZONTAL 1 : 2000  
ESCALA VERTICAL 1 : 200



## LOCALIZACION



## SIMBOLOGÍA

### EXISTENTE

- ACOTAMIENTO
- ALBIO
- CLAVACIÓN
- MALEA
- MURO
- PAVIMENTO
- PUNTE
- ARBOL
- BANCO DE MUEL
- LAMPARA
- POSTE CFE

### MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION
1		
2		
3		



Secretaría de Obras Públicas  
Ing. Pedro Capella Araya  
Subsecretaría de Proyectos y Ejecución  
Ing. José Alfredo Rodríguez  
Director General de Proyectos y Ejecución  
Ing. Francisco Antonio Sánchez  
Director de Operación de las Terrestres  
Ing. Carlos Rodríguez



OBRA:	REHABILITACIÓN DE OBRAS PAVIMENTADAS EN EL LÍNEAMIENTO	CLAVE:
LOCALIZACIÓN:	CARRETERA FEDERAL 100, ENTRE LAS AVENIDAS 100 Y 101, EN EL C.D. VICTORIA	
PROYECTO:	PERFIL Y SECCIONES DE DESAQUE CANAL PLUVIAL PISSET	
PROYECTADO POR:	Ing. Pedro Capella Araya	
REVISADO POR:	Ing. José Alfredo Rodríguez	
APROBADO POR:	Ing. Francisco Antonio Sánchez	
FECHA:	2023	
HOJA:	1	