







PROPUESTA EN ESTUDIO







TRANSFORMANDO EL FUTURO DE TAMAULIPAS

En **Tamaulipas**, un estado con **vasto potencial agrícola**, estamos impulsando un proyecto de profundo impacto social: la instalación de una planta de **biocombustible** para producir **Bioturbosina**. Esta iniciativa no solo busca aprovechar nuestros recursos de manera sostenible, sino que también ofrece una solución innovadora a los desafíos que enfrentan nuestras comunidades rurales.









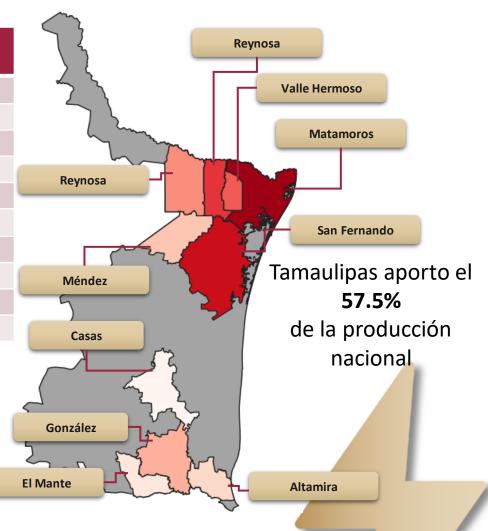
PRODUCCIÓN DE SORGO

Participación Estatal



No.	MUNICIPIO	TONELADAS	%
1	Matamoros	488,717.81	19.32
2	San Fernando	472,281.02	18.67
3	Río Bravo	469,786.11	18.57
4	Valle Hermoso	252,583.13	9.99
5	Reynosa	222,118.78	8.78
6	González	144,051.18	5.70
7	Méndez	137,794.33	5.45
8	Altamira	68,403.26	2.70
9	El Mante	50,462.42	2.00
10	Casas	48,026.12	1.90

De los **43 municipios** del estado, **diez** son los principales productores de sorgo.



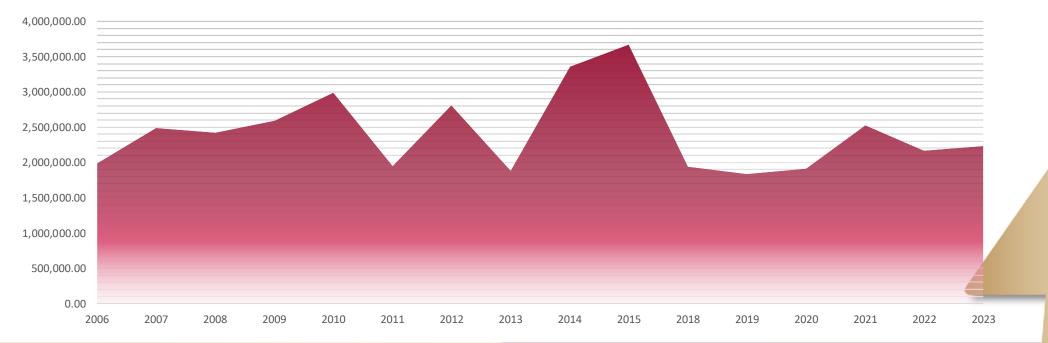






PROBLEMÁTICA Y PROPUESTA DE SOLUCIÓN

- Potencial Agrícola y Problemas del Sorgo: Tamaulipas tiene un gran potencial agrícola aportando 57.5% de la producción nacional. En 2015 se registraron 3.6 millones de toneladas, mientras que en 2022 la producción fue de solo 2.2 millones de toneladas.
- La planta de biocombustible ofrece una transformar el sorgo en Bioturbosina. Esto crea una nueva demanda, estabiliza los ingresos de los agricultores y fomenta la resiliencia económica rural.



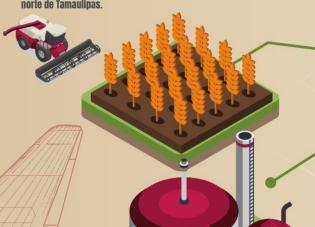
SAF

TUTUCCION DE BIOTURBOSINA





Su obtención se da a partir de la **COSECha de Sorgo** producido en la región agrícola del norte de Tamaulipas.



PROCESAMIENTO DE SORGO

En Tamaulipas se construye una planta con capacidad de procesar 868 toneladas de Urano nor día.



PRODUCCIÓN DE BIOETANOL

El proyecto cuenta con una capacidad instalada para producir 350,000 litros de bioetanol diariamente.

En el marco del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA), este proyecto se centra en garantizar la elegibilidad de combustibles de aviación sostenibles (SAF) para la compensación de emisiones de CO₂, con el objetivo de reducir los gases de efecto invernadero (GEI).

TRANSFORMACIÓN A BIOTURBOSINA

A través del proceso Alcohol-to-Jet (ATJ), el bioetanol se transforma en bioturbosina, con un rendimiento del 35%, lo que resulta en una producción diaria de 123.025 litros.

5

Esta instalación puede procesar bioetanol derivado de materias primas biológicas, como excedente de producción de la caña de azúcar, e incluso residuos agrícolas o

forestales.



USO

En la aviación comercial, se podría abastecer un vuelo con capacidad para 140 pasajeros, cuyo consumo es de 123,025 litros de bioturbosina, lo que permite una autonomía de vuelo de hasta 8 horas.









Secretaría de Desarrollo Energético