

Acta de Junta de Aclaraciones

Licitación Pública Nacional Número 57062002-005-17

Referente a Suministro de Vehículos

En Ciudad Victoria, Tamaulipas, siendo las 11:00 horas del día 23 de Octubre de dos mil diecisiete, reunidos en la Sala de Licitaciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales, ubicada en Parque Bicentenario, Centro Gubernamental de Oficinas, Piso 5 en Prolongación Blvd. Praxedis Balboa con Libramiento Naciones Unidas, C.P. 87083, en Ciudad Victoria, Tamaulipas, los Servidores Públicos: C. Arq. Eduardo Barrera Peña, Director de Adquisiciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales, la C. C.P. Brenda Alicia García Garza, Departamento de Licitaciones Públicas, C. Lic. Ana Cristina Gómez Cárdenas, Jefa del Departamento de Compras del Sistema DIF Tamaulipas; C. Lic. Alejandro Barrón Jasso, Representante del DIF Tamaulipas; C. Blanca Ericka Cruz Saldaña, Representante de la CANACO; C. Gladismira Guerrero Alonso, Representante de la Secretaria de Fianzas y C. C.P. Paula Pantoja Rivera, Representante del Órgano de Control en la Secretaría de Administración; con el objeto de realizar el acto de la Junta de Aclaraciones de la Licitación Pública Nacional Número **57062002-005-17** referente a **Suministro de Vehículos** -----

-----Hechos-----

1.- El Arq. Eduardo Barrera Peña, Director de Adquisiciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales, inicia el proceso de Licitación presentando a los Servidores Públicos presentes.-----

Primero.- Menciona a los licitantes inscritos para participar en este proceso de licitación: **Detroit Diesel Allison de México, S. de R.L. de C.V. y Telecomunicaciones y Servicios del Norte, S.A. de C.V.**, dichos licitantes presentaron recibo de pago de bases, Escrito de Interés de Participar y enviaron Escrito de preguntas recepcionadas el día 20 de Octubre del presente año antes de las 11:00 horas. -----

Segundo.- Menciona al licitante que asiste a este acto de Junta de aclaraciones **Telecomunicaciones y Servicios del Norte, S.A. de C.V.** -----

Tercero.- En base a las respuestas remitidas por la **Dirección General del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia** mediante oficio número **DG/1830/17**, de fecha 23 de Octubre del 2017; Se procede a dar lectura a las respuestas por parte del Área requirente, de las preguntas aclaratorias recepcionadas, las cuales se detallan a continuación:

PREGUNTAS ACLARATORIAS DEL LICITANTE: DETROIT DIESEL ALLISON DE MEXICO, S. DE RL. DE C.V.

1.- PUNTO 6.1.- TIEMPO DE ENTREGA, PARTIDAS 3, 5 Y 9

Para poder cumplir en tiempo y forma con la entrega solicitamos se pueda considerar un plazo máximo al 15 de Diciembre de 2017. Favor de Considerar.

Respuesta.- Se concede ampliación de plazo de tiempo de entrega con fecha límite 15 de Diciembre del 2017, únicamente para las partidas 3, 5 y 9.

2.- PUNTO 7.- RESTITUCIÓN DE LOS BIENES

Informamos a ustedes que ningún fabricante de vehículos en México contempla la Restitución de Vehículo en el caso de que se detecten vicios ocultos, ya que se cuenta con una garantía, la cual contempla la reparación a entera satisfacción y sin costo para el cliente, aun cuando esto implique el reemplazo de componentes completos, pero no así la restitución del bien. Favor de Aceptar.

Respuesta.- Se acepta la Garantía otorgada para el caso de reparación o restitución de componentes.

3.- PUNTO 11.- CONDICIONES DE PAGO

No se menciona cual será el plazo para el pago, una vez que se hubieran entregado las facturas, a entera satisfacción de la convocante. Favor de informar el plazo de pago.

Respuesta.- 15 días a partir de la recepción de la factura.

4.- PUNTO 16.1.1.- PROPUESTA TÉCNICA Y 16.1.2.- PROPUESTA ECONÓMICA

Entendemos que se podrá ofertar una o más partidas completas y que la adjudicación se hará por partida, Favor de confirmar.

Respuesta.- Efectivamente la adjudicación se hará por partida y puede ofertar las partidas que considere.

5.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, TODAS LAS PARTIDAS

Entendemos que las marcas y modelos de componentes son únicamente de referencia y que debemos cumplir al menos con las capacidades solicitadas. Favor de confirmar.

Respuesta.- Se analizarán las propuestas de acuerdo a las necesidades de las áreas requirentes.

6.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 3 CAMIÓN TORTON CAJA SECA

Favor de confirmar si la tracción es 6x2 ó 6x4

Respuesta.- La tracción solicitada es 6 x 4.

7.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 4 AUTOBUS PARA PASAJEROS DE 41 ASIENTOS

Solicitamos a la convocante acepte un motor de 252 hp debido a que la versión que solicitan ya no existe sin embargo tiene mayor torque, favor de aceptar para no limitar nuestra participación.

Respuesta.- Se acepta la propuesta.

8.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 4 AUTOBUS PARA PASAJEROS DE 41 ASIENTOS

Debido a que este autobús tendrá elevador para silla de ruedas y que se agrega una puerta central para este dispositivo, no podrá llevar 41 asientos, además de que se deberá indicar cuántos espacios de silla de ruedas serán asignados dentro del autobús. Por la puerta central y elevador de silla de ruedas se cancelan 4 asientos y por cada espacio para silla de ruedas, también se cancelan 4 asientos, Favor de confirmar o proporcionar información si la convocante tiene alguna propuesta de la distribución interior.

Respuesta.- Las especificaciones técnicas solicitadas para el autobús para pasajeros con 41 asientos no incluyen espacio para personas con discapacidad, es decir no es necesaria la adaptación del elevador y los espacios para sillas de ruedas, solo se solicita un baño trasero.

9.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 4 AUTOBUS PARA PASAJEROS DE 41 ASIENTOS

Se solicita a la convocante que para cubrir el punto del cumplimiento de la NORMA INTERNACIONAL ISO 10542, se acepte un escrito del fabricante de la carrocería o del proveedor de estos equipos donde se confirme que cumple con esta norma ya que ISO no emite certificados de esta norma.

Respuesta.- Las especificaciones técnicas solicitadas para el autobús para pasajeros con 41 asientos no incluyen adaptaciones para el traslado de personas con discapacidad por lo que la Norma Internacional ISO 10542 referente a la Adaptación de Vehículos para personas con Movilidad Reducida, No aplica para esta Partida.

10- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 4 AUTOBUS PARA PASAJEROS DE 41 ASIENTOS

Debido a que la producción de este tipo de vehículos es especial, se solicita a la convocante que amplíen el plazo de entrega a 140 días naturales posteriores a la emisión del fallo, ya que no existe ningún fabricante de autobuses que fabrique estas unidades para inventario. Favor de aceptar.

Respuesta.- Se acepta considerar un plazo de entrega de 140 días naturales para el autobús de pasajeros de 41 asientos.

11- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 5 CAMION ADAPTADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Solicitamos a la convocante que acepte un autobús de transmisión automática manual de 6 velocidades sincronizadas con over-drive. Favor de aceptar.

Respuesta.- Se Acepta la Propuesta.

12- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 5 CAMION ADAPTADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Hacemos la aclaración que en la descripción se indica transmisión automática de potencia de bolsas recirculares, se aclara a la convocante que este término se refiere a la dirección del autobús que es de bolsas recirculares. Favor de considerar.

Respuesta.- Se considera.



13.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 5 CAMION ADAPTADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Se solicita a la convocante que para cubrir el punto del cumplimiento de la NORMA INTERNACIONAL ISO 10542, se acepte un escrito del fabricante de la carrocería o del proveedor de estos equipos donde se confirme que cumple con esta norma ya que ISO no emite certificados de esta norma.

Respuesta.- Se acepta la propuesta de presentar escrito del Fabricante de la carrocería para garantizar el cumplimiento de la Norma ISO 10542.

14.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 9 AMBULANCIA TIPO II

¿Por las especificaciones mencionadas para esta partida debemos entender que se trata de una ambulancia Tipo II, es decir, construida en una camioneta tipo Van, para traslados programados?

Respuesta.- Si, la unidad que se solicita es una ambulancia Tipo II, construida en una camioneta tipo VAN.

15.- ANEXO III, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, PARTIDA 9 AMBULANCIA TIPO II

Estas ambulancias no llevan sistema de rieles para fijación de sillas de ruedas por lo que consideramos que los dos últimos párrafos no aplican. Favor de confirmar.

Respuesta.- Las especificaciones solicitadas para esta unidad no consideran espacio para silla de ruedas, por lo que no aplican los párrafos que hace referencia.

PREGUNTAS ACLARATORIAS DEL LICITANTE: TELECOMUNICACIONES Y SERVICIOS DEL NORTE, S.A. DE C.V.

1.- La convocante Solicita que el tiempo de entrega será manifestado por los licitantes en su propuesta, y que el mismo no podrá exceder del **30 DE NOVIEMBRE DE 2017**, entendemos el cierre del ejercicio fiscal, tomando en cuenta que el fallo será el día **7 de Noviembre** y algunas partidas son adquisición de vehículo, pero otras requieren de realizar trabajos de carrocería ó adaptación de vehículos, se pregunta a la convocante si aceptaría que la **fecha máxima de la entrega sea el 15 de Diciembre**.

Respuesta.- Se acepta la propuesta.

2. Referente a las partidas 4 y 9 refieren a la norma los sistemas de rieles y los correspondientes a la fijación de las sillas de ruedas y sus pasajeros se cumpla con la norma ISO 10542, observamos que solamente la Partida 5 solicitan que el vehículo sea Adaptado para transportar sillas de ruedas, los demás vehículos deberán cumplir con alguna Norma.?

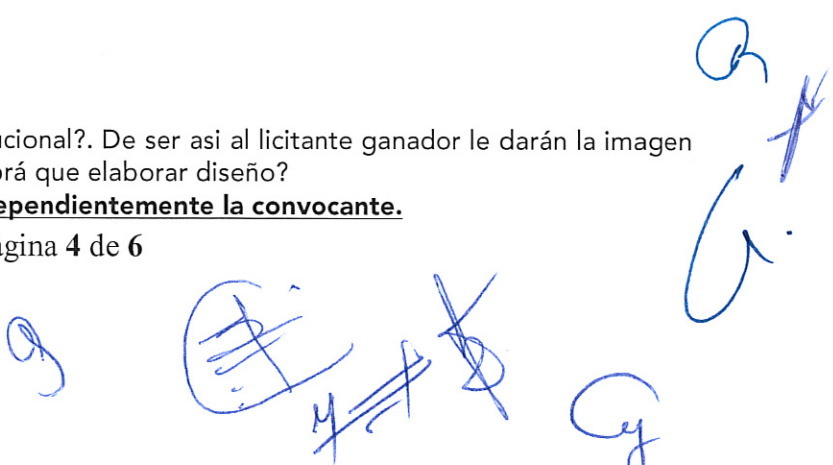
Respuesta.- No, solo se solicita el cumplimiento de la Norma en la partida 5.

3.- Cual sería el color de los vehículos?

Respuesta.- Blanco.

4.-Las unidades contarán con Rotulación Institucional?. De ser asi al licitante ganador le darán la imagen del vehículo o solo la imagen institucional y habrá que elaborar diseño?

Respuesta.- No, la rotulación la realizará independientemente la convocante.





No habiendo otro asunto que tratar se da por terminada la presente acta a las **11:40 horas** del día **23 de Octubre del 2017**, firmando al calce y al margen los que en ella intervinieron y así quisieron hacerlo para constancia legal.-----

La omisión de la firma por parte del licitante, no invalidará el contenido y efectos de esta acta. -----

Firma de los Servidores Públicos

Director de Adquisiciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales


Arq. Eduardo Barrera Peña

Departamento de Licitaciones Públicas de la Dirección de Adquisiciones

C.P. Brenda Alicia García Garza

Jefa del Departamento de Compras del Sistema DIF Tamaulipas


Lic. Ana Cristina Gómez Cárdenas

Representante del DIF Tamaulipas


Lic. Alejandro Barrón Jasso

Representante del Órgano de Control en la Secretaría de Administración


C.P. Paula Pantoja Rivera





Firma de los Servidores Públicos

Representante de CANACO

C. Blanca Ericka Cruz Saldaña

Representante de la Secretaría de Fianzas

C. Gladismira Guerrero Alonso

Firma del licitante

Representante de Telecomunicaciones y Servicios del Norte, S.A. de C.V.

C. Miguel Ángel Guerrero Díaz

Hoja de Firmas del Acta de Junta de Aclaraciones Licitación Número 57062002-005-17