



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO 57003002-004-17

REFERENTE A LA: ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE TRANSPORTE

En Ciudad Victoria, Tamaulipas, siendo las 11:00 horas del día 02 de Agosto del 2017, reunidos en la Sala de Licitaciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales, ubicada en Parque Bicentenario Centro Gubernamental de Oficinas, Piso 5 en Prolongación Blvd. Praxedis Balboa con Libramiento Naciones Unidas, C.P. 87083, en Cd. Victoria, Tamaulipas, los Servidores Públicos: C. Arq. Eduardo Barrera Peña, Director de Adquisiciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales, C. C.P. Brenda Alicia García Garza, Encargada del Departamento de Licitaciones Públicas de la Dirección de Adquisiciones, C.P. José Ángel González Mata, Representante de la Subsecretaría de Transporte y C. C.P. Paula Pantoja Rivera, Representante del Órgano de Control en la Secretaría de Administración; con el objeto de llevar a cabo la Junta de Aclaraciones de la Licitación Pública Nacional Número **57003002-004-17** Referente a la **Adquisición de Equipo de Transporte**.

Hechos

1.- El Arq. Eduardo Barrera Peña, Director de Adquisiciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales, inicia el proceso de Licitación presentando a los Servidores Públicos presentes. --

Primero.- Menciona a los licitantes inscritos para participar en ésta licitación: **Isis Aradia Viruette Escobedo, JO Composites, S.A. de C.V., Zapata Camiones, S.A. de C.V., Detroit Diesel Allison de México, S. de R.L. de C.V., Carrocerías Zumpango, S.A. de C.V., Telecomunicaciones y Servicios del Norte, S.A. de C.V., Logística, Transportes y Conversiones, S.A. de C.V., Servicios Turísticos y Arquitectónicos Accesibles Adapta, S. de R.L. de C.V. y Dina Camiones, S.A. de C.V.,** dichos licitantes presentaron escrito manifestando interés en participar en esta licitación; y los licitantes **Isis Aradia Viruette Escobedo, JO Composites, S.A. de C.V., Zapata Camiones, S.A. de C.V., Detroit Diesel Allison de México, S. de R.L. de C.V., Carrocerías Zumpango, S.A. de C.V., Telecomunicaciones y Servicios del Norte, S.A. de C.V., Logística, Transportes y Conversiones, S.A. de C.V., Servicios Turísticos y Arquitectónicos Accesibles Adapta, S. de R.L. de C.V. y Dina Camiones, S.A. de C.V.,** presentaron además escrito de preguntas a más tardar el día 01 de Agosto del presente año, antes de las 11:00 horas.

Segundo.- Menciona a los licitantes que asisten a este Acto de Junta de Aclaraciones: **Dina Camiones, S.A. de C.V., Telecomunicaciones y Servicios del Norte, S.A. de C.V. y Zapata Camiones, S.A. de C.V.**

Tercero.- En base a las respuestas remitidas por la **Subsecretaría de Transporte**, mediante oficio número **STP/2057/17** de fecha **02 de Agosto del 2017**, se procede a dar lectura a las respuestas por parte del Área requirente, de las preguntas aclaratorias recepcionadas, las cuales se detallan a continuación:

PREGUNTAS DEL LICITANTE ISIS ARADIA VIRUETTE ESCOBEDO

1.- De acuerdo a las bases 3.2.1.Le comentamos a la convocante que ya se enviaron anteriormente los documentos pero no nos han entregado el registro de Proveedores del Gobierno de Tamaulipas.

Pregunta:

1) ¿En caso de ser ganadores nos esperarían a que nos dieran ese registro?

- 2) En las bases mencionan en el punto número 3.2.2 En caso de no encontrarse inscrito en Padrón de Proveedores, deberá de presentar el (Anexo VI), podemos entregar la documentación solicitada de acuerdo al Anexo VI, o sería motivo de descalificación?

Respuesta: Para cumplir con lo solicitado en el punto 3.2.1 deberá presentar Escrito bajo protesta de decir verdad, mediante el cual, el representante legal del licitante manifieste, que cuenta con facultades suficientes para comprometerse por sí o por su representada para suscribir la propuesta correspondiente en el presente procedimiento, (Anexo VI) y presentar lo solicitado en el punto 3.2.2 de las bases de la convocatoria.

2.- De acuerdo a la convocante, solicita en el inciso 3.2.8 Anexo XI Modelo del Contrato sin requisitar, el cual forma parte integrante de esta Convocatoria, y deberá presentarse firmado por el representante legal en todas sus fojas, a manera de constancia de que el licitante conoce el instrumento jurídico de contratación de la Secretaría.

Pregunta: Solicitamos a la convocante nos indique ¿si el modelo de contrato ira con hoja membretada de la empresa u en formato simple?

Respuesta: Podrá presentarlo en hoja membretada de la empresa o en formato simple.

3.- De acuerdo a las especificaciones técnicas la convocante solicita una garantía en la partida 1 una garantía de 2 años o sin límite de kilometraje.

Pregunta: ¿Solicitamos a la convocante nos permita ofrecer una garantía de 3 años o 60 kilómetros?

FAVOR DE ACEPTAR

Respuesta: Deberá presentar garantía de 2 años o sin límite de kilometraje.

4.- De acuerdo a la Propuesta Técnica 3.3.10 Garantía de calidad de los bienes, de acuerdo al 3.3.15 a que se refiere la convocante “Presentar la garantía contractual del vehículo por un plazo de 24 meses sin límite de kilometraje, así como la garantía que otorga la empresa que realizará la transformación, misma que deberá ser igual o mayor en tiempo y/o kilometraje a la del vehículo de base”.

Pregunta: De acuerdo a mi apreciación es entregar prácticamente lo mismo, ¿se entregaran doble garantías de los bienes?

Favor de aclarar.

Respuesta: Debe presentar las garantías solicitadas en los puntos 3.3.10 y 3.3.15 de las bases

5.- De acuerdo a la propuesta técnica la convocante solicita en el inciso 3.3.9 Declaración Anual del Impuesto Sobre la Renta del Año 2016, con todos sus anexos, presentadas ante Institución Bancaria autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Preguntas:

- 1) ¿Podemos presentar los documentos si fueron presentados por medio de internet?

Respuesta: Si

- 2) ¿Si se tiene saldo a favor, no es necesario presentar la institución bancaria?

ES CORRECTA MI APRECIACIÓN.

Respuesta: Deberá presentar acuse de la declaración anual presentada ante el SAT con sus anexos respectivos y en su caso si tiene saldo a pagar con su respectivo acuse de la Institución Bancaria.

7.- Solicitamos a la convocante si en la partida 2 tiene que ser totalmente chato y con puerta delantera frente de la llanta delantera, puerta central para rampa hidráulica y puerta trasera para descenso.

Pregunta: ¿Es correcta mi apreciación?



Respuesta: Es correcta su apreciación.

8.- **Pregunta:** Solicitamos a la convocante, en caso de ser adjudicados nos acepte un cheque posfechado, en vez de la fianza de anticipo, para no incrementar el costo final.

Respuesta: Deberá apegarse a lo solicitado en el punto 2.8 de las bases de la convocatoria.

9.- La convocante solicita en la Propuesta Técnica inciso 3.3.7:

- Original y Copia de Estados Financieros al 31 de Diciembre de 2016, suscritos por Contador Público independiente, reflejando un capital contable mínimo de \$855,000.00 (Ochocientos Cincuenta y Cinco Mil Pesos 00/100 M.N.), en el Ejercicio de 2016.

- Así mismo en el inciso 3.3.9 solicitan:

Original y copia de la Declaración Anual del Impuesto Sobre la Renta del Año 2016, con todos sus anexos, presentadas ante Institución Bancaria autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público o, en su caso, si las presentó por los medios electrónicos autorizados para tal efecto (Internet), deberá presentar el comprobante y anexos correspondientes. (Normales y en su caso complementarias).

Pregunta: Presentando la declaración anual del año 2016, ¿es necesario presentar el Estado Financiero? Si en la declaración anual específica, sería como repetirlo.

Así que solicitamos a la convocante solo considere la DECLARACION ANUAL 2016. Favor de aceptar.

Respuesta: Deberá presentar los estados financieros de 2016 conforme lo solicitado en el punto 3.3.7 y presentar lo solicitado en el punto 3.3.9 de las bases de la convocatoria.

PREGUNTAS DEL LICITANTE JO COMPOSITES, S.A. DE C.V.

Referencia: Anexo III, partida 1 Furgones, Adaptación para transporte de personas en silla de ruedas.

1.- Solicitamos se nos permita presentar recubrimientos en los costados en fibra de vidrio con calidad automotriz los cuales son antisépticos, no guardan humedad ni olores, fácil de limpiar y de alta durabilidad.

Respuesta: No se acepta su propuesta, debe apegarse a las especificaciones técnicas solicitadas en las bases de la convocatoria.

2.- Se solicita 1 (un) pasamanos de poliuretano tipo soft touch para subida en puerta lateral izquierda, la unidad al no contar con una puerta lateral izquierda se solicita de favor nos acepten instalar un pasamanos individuales a los costados de la unidad por cada pasajero.

Respuesta: Sera procedente su propuesta siempre y cuando las especificaciones de sus productos sean iguales a las mínimas establecidas en las bases.

3.- Solicitamos se nos permita presentar un difusor de aire en fibra de vidrio para mejor distribución del aire acondicionado el cual es antiséptico, no guarda humedad ni olores, fácil de limpiar y de alta durabilidad.

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente

4.- Solicitamos se nos aclare si el sistema de audio en este caso el estero es el que debe de incluir el DVD, si no es así entendemos que es audio (estéreo, usb, auxiliar y cd), pantalla y DVD, es correcta nuestra apreciación.

Respuesta: Es correcta su apreciación.

5.- Solicitamos que se nos especifique si la pantalla de 15" es motorizada o fija.

Respuesta: La pantalla será de 15" y deberá de ser manual.

6.- Solicitamos se nos permita presentar una pantalla led de 19"

Respuesta: No se acepta su propuesta.

PREGUNTAS DEL LICITANTE ZAPATA CAMIONES, S.A. DE C.V.

Pregunta 1.- PUNTO 2.1 DE LA ADJUDICACION

Favor de considerar adjudicación por partida

Respuesta: Se acepta, la adjudicación será por partidas completas.

Pregunta 2.- ANEXO III, PARTIDA 1

Se solicita amablemente a la convocante que acepte motor con cilindrada de 2,143 cm³, favor de aceptar para no limitar nuestra participación.

Respuesta: No se acepta ya que es menor a lo solicitado en las bases.

Pregunta 3.- ANEXO III, PARTIDA 1

Solicitamos atentamente a la convocante que acepte el torque de 330 Nm a 1200-2400 rpm, alcanzando el torque a menos revoluciones por minuto, favoreciendo el ahorro de combustible. Favor de aceptar.

Respuesta: No se acepta ya que como el torque mínimo es de 350/2500

Pregunta 4.- ANEXO III, PARTIDA 1

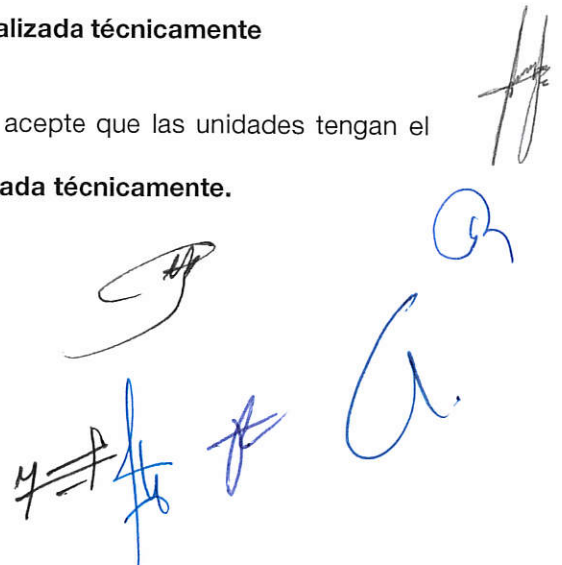
Se solicita a la convocante que acepte tracción trasera, lo cual permite mayor estabilidad en la conducción, favor de aceptar.

Respuesta: La propuesta es aceptada para su posteriormente ser analizada técnicamente

Pregunta 5.- ANEXO III, PARTIDA 1

Requieren Volante regulable en altura, solicitamos a la convocante que acepte que las unidades tengan el volante fijo.

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente.



Pregunta 6.- ANEXO III, PARTIDA 1

Se solicita a la convocante que acepte una suspensión diseñada de acuerdo a cada fabricante, que en nuestro caso es suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador y con relación al eje trasero es rígido con ballestas parabólicas, estabilizador y amortiguador, favor de aceptar.

Respuesta: No se acepta, deberá apegarse a las especificaciones técnicas solicitadas en las bases de la convocatoria.

Pregunta 7.- ANEXO III, PARTIDA 1

Podrían aceptar una longitud interior de 3.365 m garantizando que se podrán instalar kits de anclaje para tres sillas de rueda? Favor de aceptar.

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente.

Pregunta 8.- ANEXO III, PARTIDA 1

Se solicita amablemente a la convocante que acepte una garantía de planta de dos años o doscientos mil kilómetros con servicio de asistencia 24H / 365 días.

Respuesta: La garantía para la partida 1 será como lo especifica las bases.

Pregunta 9.- ANEXO III, PARTIDA 1

Se solicita amablemente a la convocante que acepte una garantía de planta de 2 años o 200,000 Km.

Respuesta: La garantía para la partida 1 será como lo especifica las bases.

Pregunta 10.- ANEXO III, PARTIDA 2

Se solicita amablemente a la convocante que acepte una garantía de planta para autobuses de 2 años o 160,000 Km.

RESPUESTA: No se acepta, deberá apegarse a lo solicitado en las bases.

PREGUNTAS DEL LICITANTE DETROIT DIESEL ALLISON DE MÉXICO, S. DE R. L. DE C.V.

1.- Punto 2.1 de la adjudicación

Para no limitar la libre participación y así la dependencia tome una mejor decisión de compra, solicitamos de la manera más atenta se pueda considerar la adjudicación por partida.

Respuesta: Se acepta, la adjudicación será por partidas completas.

2.- Anexo III, Partida 1

Se solicita amablemente a la convocante que acepte motor con un desplazamiento de 2,143 cm³, lo cual no afecta al rendimiento del vehículo.

Respuesta: No se acepta, ya que es menos a lo solicitado en las bases.

3.- Anexo III, Partida 1

Solicitamos atentamente a la convocante que acepte el torque de 330 Nm a 1200-2400 rpm, alcanzando el torque a menos revoluciones por minuto, favoreciendo el ahorro de combustible. Favor de aceptar.

Respuesta: No se acepta ya que el toque mínimo es de 350/2500.

4.- Anexo III, Partida 1

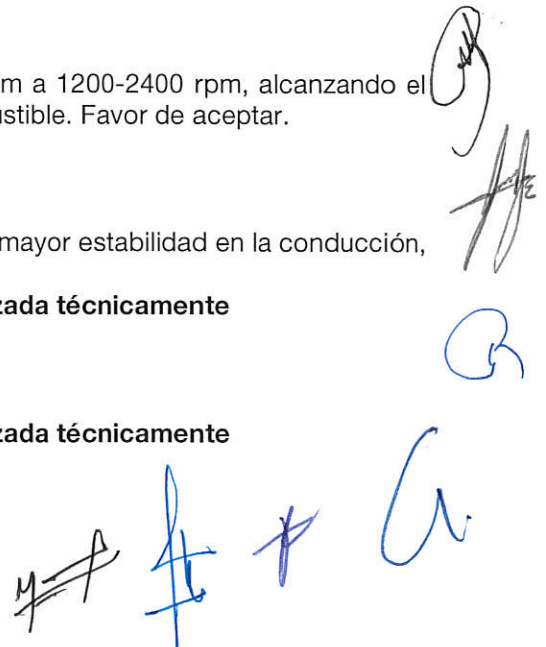
En nuestra camioneta Sprinter ofrecemos tracción trasera, la cual permite mayor estabilidad en la conducción, favor de aceptar la tracción trasera.

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente

5.- Anexo III, Partida 1

Solicitamos a la convocante se pueda aceptar volante sin ajuste de altura.

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente



6.- Anexo III, Partida 1

Se solicita a la convocante que acepte una suspensión diseñada de acuerdo a cada fabricante, que en nuestro caso es suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador y con relación al eje trasero es rígido con ballestas parabólicas, estabilizador y amortiguador, favor de aceptar.

Respuesta: No se acepta, deberá apegarse a las especificaciones técnicas solicitadas en las bases de la convocatoria.

7.- Anexo III, Partida 1

Favor de aceptar una longitud interior de 3.365 m, la cual es suficiente para alojar e instalar los tres kits de anclaje para sillas de rueda. Favor de aceptar.

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente.

8.- Anexo III, Partida 1

Se solicita amablemente a la convocante que acepte una garantía de planta de 2 años o 240,000 mil kilómetros con servicio de asistencia 24H/365 días.

Respuesta: No se acepta, deberá apegarse a lo solicitado en las bases de la convocatoria.

9.- Anexo III, Partida 2

Se solicita amablemente a la convocante que acepte una garantía de planta para autobuses de 2 años o 160,000 Km.

Respuesta: No se acepta, deberá apegarse a lo solicitado en las bases de la convocatoria.

PREGUNTAS DEL LICITANTE CARROCERÍAS ZUMPANGO, S.A. DE C.V.

2.8.- Anticipo: Solicitamos a la convocante nos considere con un 50% de anticipo.

Respuesta: No se acepta, podrá tramitarse un anticipo, el cual podrá ser de hasta un 30% (treinta por ciento) del monto total adjudicado; siempre y cuando no exceda de 100% del capital contable de la empresa, que en su caso, representará el importe máximo a recibir como anticipo, conforme lo señalado en el punto 2.8 de las bases de la convocatoria.

3.3.14 Carta de apoyo del fabricante hacia la empresa que realizará la transformación o adaptación al vehículo, como transformador certificado por la marca. Nosotros hacemos la conversión del vehículos y tenemos marca registrada, solicitamos a la convocante que en la compra de los chasis a ofertar, nos permita presentar una carta de apoyo de la agencia que distribuye los vehículo de referencia.

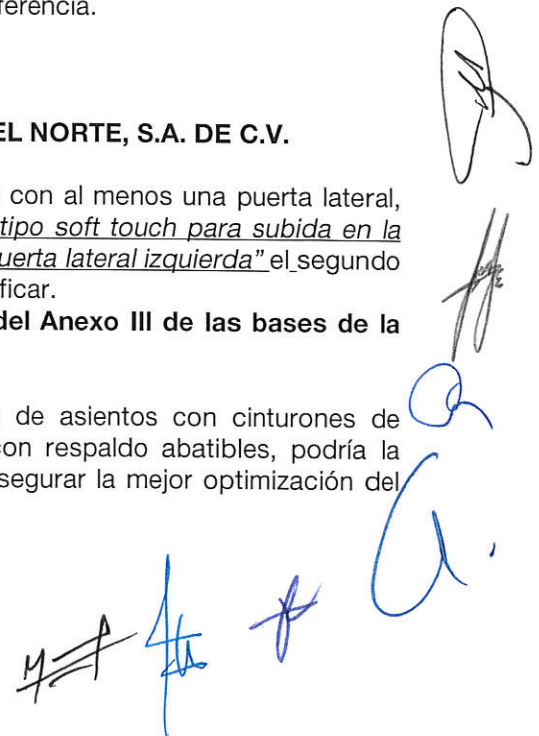
Respuesta: No se acepta.

PREGUNTAS DEL LICITANTE TELECOMUNICACIONES Y SERVICIOS DEL NORTE, S.A. DE C.V.

1.- La convocante solicita que el vehículo propuesto en la partida 1 cuente con al menos una puerta lateral, en las especificaciones de la unidad pide, "un pasamanos de poliuretano tipo soft touch para subida en la puerta lateral derecha y un pasamanos de poliuretano tipo soft touch en la puerta lateral izquierda" el segundo pasamanos sería solo si se oferta con dos puertas la unidad, favor de especificar.

Respuesta: Apegarse a lo solicitado en las especificaciones técnicas del Anexo III de las bases de la convocatoria.

2.- La convocante solicita en la Partida 1 la instalación de dos bancas de asientos con cinturones de seguridad, una de 4 pasajeros y la otra de 3, al igual que 3 asientos con respaldo abatibles, podría la convocante especificar el lugar de instalación de dichas bancas a fin de asegurar la mejor optimización del espacio



Respuesta: La banca de 4 pasajeros va detrás del chofer de lado izquierdo, la banca de 3 pasajeros atrás y los asientos abatibles van de lado izquierdo

3.- En relación a las características del camión con motor trasero solicitado en la Partida 2, la convocante solicita que el camión cuente con llantas Radial 11R 22.5 aceptaría la convocante que la propuesta tenga llantas 295/80 R22.5?

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente

4.- En temas de movilidad existen Normas Internacionales para de asegurar la integridad de los usuarios en caso de accidentes el Sistema de sujeción de sillas de ruedas, se solicita a la convocante especifique si las fijación y equipamiento de minusválidos deberá cumplir con la Norma ISO 10542, acepta la convocante que la integración del vehículo cumpla con las normas internacionales?

Respuesta: Se acepta, que cumpla con la Norma ISO 10542 o similar.

PREGUNTAS DEL LICITANTE LOGISTICA TRANSPORTES Y CONVERSIONES, S.A. DE C.V.

1ra. Pregunta. -

¿El monto del anticipo podrá ser del 50% del monto adjudicado?

Respuesta: No se acepta, podrá tramitarse un anticipo, el cual podrá ser de hasta un 30% (treinta por ciento) del monto total adjudicado; siempre y cuando no exceda de 100% del capital contable de la empresa, que en su caso, representará el importe máximo a recibir como anticipo, conforme lo señalado en el punto 2.8 de las bases de la convocatoria.

Página 24

En el anexo III Especificaciones Técnicas

Partida 1 Furgones

Adaptación para el transporte de personas en silla de ruedas:

En donde dice "Deberá de instalarse piso madera, linóleoum de uso rudo, molduras y rieles logísticos de aluminio, recubrimiento de tambores en pintura texturizada, recubrimiento de toldo en vinil, recubrimiento de costados en vinil"

1er. Pregunta. -

¿Se puede colocar un piso de calidad superior, fabricado en plástico de alta capacidad/duración que traiga fucionado el recubrimiento anti-derrapante?

Respuesta: No se acepta, deberá apegarse a lo solicitado en el Anexo III especificaciones técnicas de las bases de la convocatoria.

2da. Pregunta. -

¿La pintura texturizada de los tambores, se refiere a las conchas de paso de rueda y en que color deberá de ser?

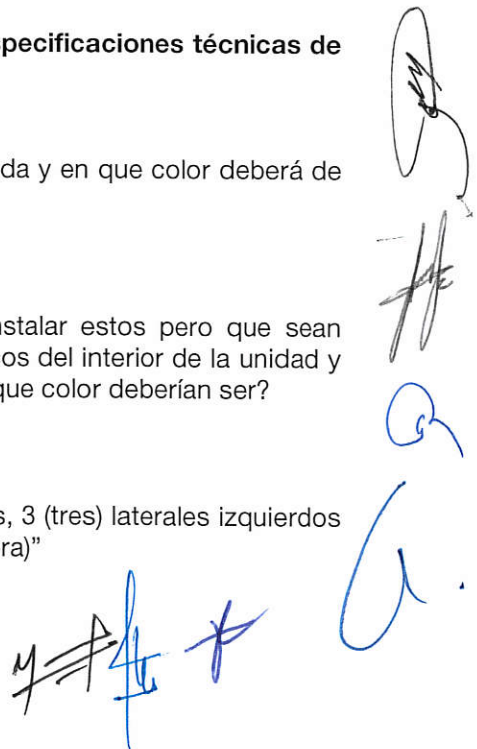
Respuesta: Si y deberán ser de color gris.

3ra. Pregunta. -

¿Los recubrimientos de Toldo y Costados los solicitan en vinil, se pueden instalar estos pero que sean fabricados en fibra de vidrio moldeada de conformidad a los estampados metálicos del interior de la unidad y que estas piezas vayan de piso a techo en los costados y plano en el techo y de que color deberían ser?

Respuesta: Deberán ser en vinil y de color gris.

En donde dice "Instalación de ventanas en vidrio filtra sol para ventanas traseras, 3 (tres) laterales izquierdos y 3 (tres) laterales derechos además de 2 (dos) en las puertas traseras (tipo bandera)"



1er Pregunta. -

¿Queremos saber de que color deberán ser estos cristales?

Respuesta: Color humo.

2da Pregunta. -

¿En qué forma deberán ser colocados? Pegados o en marco de Aluminio.

Respuesta: Pegados.

3er. Pregunta. -

¿Que calidad deberán ostentar dichos cristales?

Respuesta: Los cristales deberán de ser inastillable.

En donde dice "Instalación de estribo tubular con aluminio en puerta corrediza"

1er Pregunta. -

¿Se puede colocar un estribo fabricado con estructura metálica y revestimiento en fibra de vidrio con acabados anti-derrapantes que es más seguro y con más amplitud que el tubular

Respuesta: La propuesta es aceptada para posteriormente ser analizada técnicamente.

2da.Pregunta. -

¿El estribo deberá de tener luz para iluminación nocturna?

Respuesta: Si

En donde dice "Instalación de 1 (un) pasamanos de fácil acceso en acero inoxidable horizontal al toldo, 4 (cuatro) agarraderas (changueras) para pasamanos horizontal, 1 (un) pasamanos de poliuretano tipo soft touch para subida en puerta lateral derecha y 1 (un) pasamanos de poliuretano tipo soft touch para subida en puerta lateral izquierda."

1er. Pregunta. -

¿El pasamanos solicitado donde deberá estar colocado, al centro o hacia el lado izquierdo o derecho del techo de la unidad?

Respuesta: Horizontal y de lado derecho.

2da. Pregunta. -

¿Los pasamanos de poliuretano que solicitan, son para la misma puerta lateral corrediza derecha y quieren que se instalen uno a cada lado de la puerta? Ya que la unidad en cuestión solo se fabrica con esta sola puerta

Respuesta: Es correcta su apreciación.

En donde dice "Instalación de 2 (dos) bancas de asientos con cinturones de seguridad, una para 4 (cuatro) pasajeros y 1 (una) para 3 (tres) pasajeros que sean desmontables y compatibles con el sistema de sujeción de las sillas de ruedas (los rieles del piso).

3 asientos con respaldo individuales abatibles con cinturones de seguridad de dos puntos."

1er. Pregunta. -

¿Como deberán de ir colocadas estas bancas al interior de la unidad?

Respuesta: Primera banca de 4 pasajeros atrás del chofer de lado izquierdo, atrás de 3 pasajeros y en los costados los asientos abatibles.

2da.Pregunta. -

¿Que calidad de bancas de asientos pretenden que deban de ser instaladas?

Respuesta: Alto fijo, con tela uso automotriz.

3er. Pregunta. -

¿Deberán estas bancas ser fabricadas por un productor certificado por la marca fabricante de las unidades?

Respuesta: Si, es correcta su apreciación.

4ta. Pregunta. -

Piden 3 asientos con respaldo individuales abatibles con cinturones de seguridad de dos puntos, de conformidad a nuestra experiencia estos asientos resultan inoperantes al paso del tiempo ¿Podríamos instalar una tercera banca de asientos para tres pasajeros igualmente desmontable y compatible a la sujeción de las sillas de ruedas (en los rieles del piso)?

Respuesta: No se acepta su propuesta, apegarse a lo solicitado en las bases de la convocatoria.

En donde dice "Instalación de aire acondicionado trasero, sistema grande con 28 mil VTUS y válvula tipo "L" con tonelada y medio de enfriamiento. Difusor de aire trasero de aluminio forrado en vinil"

1er. Pregunta. -

¿A lo que se refieren con VTUS es realmente BTU'S?

Respuesta: Es correcta su apreciación es BTU'S.

2da. Pregunta. -

¿La válvula tipo "L" que mencionan en donde deberá de ser colocada"

Respuesta: Va pegada al evaporador y de la manguera de 3/8 y es una válvula de expansión.

3ra. Pregunta. -

¿Mencionan que el difusor del aire trasero deberá estar forrado en vinil, se puede colocar un ducto central fijado al techo para llevar el aire climatizado desde el evaporador hasta la parte trasera del vehículo fabricado en fibra de vidrio con ventilas plásticas para derivar el flujo del aire?

Respuesta: Se acepta su propuesta.

Página 30

En el anexo III Especificaciones Técnicas

PARTIDA 2 VEHICULO ADAPTADO

Carrocería

En donde dice" Unidad con sistema de aire acondicionado de 185,000 BTU's (55 KW), compresor 755 CC."

1er. Pregunta. -

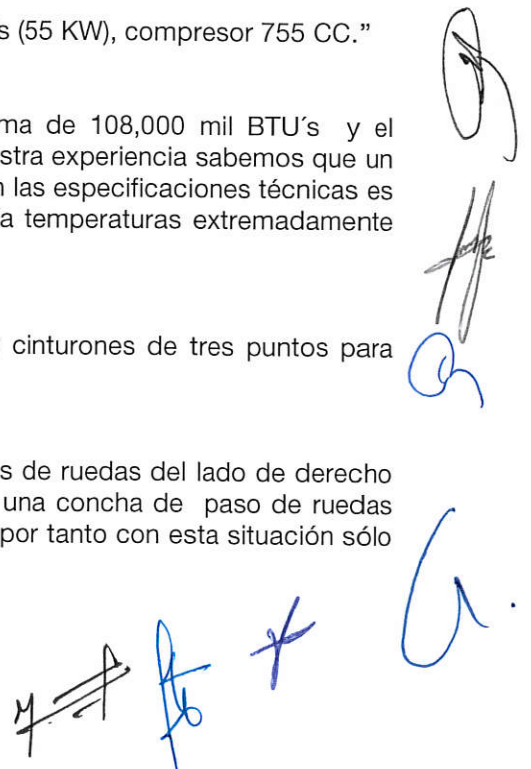
¿Podemos instalar un equipo de aire acondicionado con capacidad mínima de 108,000 mil BTU's y el compresor correspondiente a esta demanda de enfriamiento, ya que con nuestra experiencia sabemos que un equipo de esta capacidad funciona correctamente, porque el que sugieren en las especificaciones técnicas es un sistema de tipo de refrigeración para traslado de víveres que ocasionaría temperaturas extremadamente bajas?

Respuesta: No se acepta.

En donde dice" 4 (Cuatro) espacios adaptados con rieles para anclajes y cinturones de tres puntos para sujeción de sillas de ruedas"

1er. Pregunta. -

¿De conformidad a la ilustración de la página 31, el segundo lugar para sillas de ruedas del lado de derecho de la unidad y que está detrás de la rampa/elevador no considera que hay una concha de paso de ruedas que impide que el piso esté totalmente liso para fijar dicha silla de ruedas, y por tanto con esta situación sólo



se pueden colocar 3 sillas de ruedas, podemos hacer una redistribución de lugares para sillas de ruedas de acuerdo a nuestra mejor experiencia y conforme a las reglas internacionales para este tema?

Respuesta: La convocante solicita solo 3 sillas de ruedas de acuerdo a lo especificado en las fichas técnicas.

En donde dice "Señalamientos en puertas y habitáculo"

1er. Pregunta. -

¿Qué tipo de señalización requiere? Favor de especificar

Respuesta: Señalación de rutas

En donde dice "1 (una) Pantalla de 17 "

1er. Pregunta. -

¿Podemos cambiar a una pantalla de 15" ó de 22" porque ya no se comercializan fácilmente de la medida de 17" y se corre el riesgo de no tener el servicio y refacciones correspondientes?

Respuesta: No se acepta su propuesta.

2da. Pregunta. -

¿Lo que se vaya a proyectar en dicha pantalla va a ser transmitido desde un estéreo DVD o se va acceder desde un USB colocado en la misma pantalla o bajo que medio será accesado?

Respuesta: Deberá de ir integrado todo el equipo.

En donde dice "Tubos de pasamanos con señalización en braille."

1er. Pregunta. -

¿En que partes del tubo de pasamanos se debe indicar la señalización en braille y que mensaje/leyenda debe de ser el que se transmita con esta señalización?

Respuesta: Los señalamientos de acuerdo a la normatividad

En donde dice "Línea guía podó táctil."

1er. Pregunta. -

¿Esta guía podó táctil, deberá de incluir los estribos de ascenso y descenso de la unidad?

Respuesta: Es una guía señalamiento para el invidente y personas mayores

2da. Pregunta. -

¿Qué mensajes debe de transmitir esta guía podó táctil?

Respuesta: Es una guía señalamiento para el invidente.

En donde dice "Señalización para identificar si el vehículo se dispone en movimiento."

1er. Pregunta. -

¿A que tipo se refiere la señalización solicitada?

Respuesta: Alarma.

2da. Pregunta. -

¿Esta señalización deberá ir colocada en el interior de la unidad o será en el exterior? Favor de especificar

Respuesta: Interior.

3ra. Pregunta. -

¿De que materiales deberá ser esta señalización?

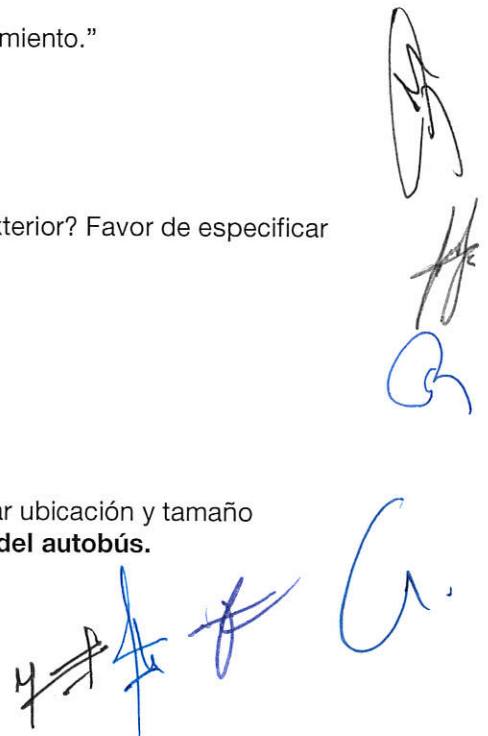
Respuesta: Del que el licitante proponga

En donde dice "Letrero de ruta electrónico para indicar destino"

1er. Pregunta. -

¿En dónde deberá estar colocado este letrero electrónico? Favor de especificar ubicación y tamaño

Respuesta: En la parte superior del autobús exterior y a lo largo (Normal) del autobús.



2da. Pregunta. -

¿Para cuántos mensajes serán los mínimos que deberá de tener capacidad de poder transmitir?"

Respuesta: Dependiendo las rutas que los autobuses estén en uso.

PREGUNTAS DEL LICITANTE SERVICIOS TURÍSTICOS Y ARQUITECTÓNICOS ADAPTA, S.A. DE C.V.:

1.- En referencia al anexo 1 del punto 3.3.14 referente a la carta del fabricante hacia la empresa que realizará la transformación o adaptación al vehículo, como transformador certificado por la marca. **Se solicita a la convocante poder participar con carta de apoyo al licitante de la agencia distribuidora.**

Respuesta: No se acepta.

2.- En referencia al punto 3.- De los requisitos que deberán cumplir los licitantes en el punto 3.1.- FORMA DE PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS O PROPOSICIONES refiere "Señalar en todo documento y en todas sus hojas, el número y concepto de esta Licitación, excepto en las documentales públicas". **Se solicita a la convocante indicar a que documentos hace referencia con "las documentales públicas".**

Respuesta: Los documentos como actas constitutiva, cédulas de Contador Público, Estados Financieros, etc

PREGUNTAS DEL LICITANTE DINA CAMIONES, S.A. DE C.V.

1 En la Pág. 2, Numeral 2.1, Párrafo: Primero, Dice: La adjudicación será para un solo licitante., Pregunta: Entendemos que la Adjudicación será "A UN SOLO LICITANTE POR PARTIDA", y no ambas partidas a un mismo licitante lo que limita la libre participación, de acuerdo a lo establecido en la fracción V del artículo 29 de la LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO (LAASSP); así como el Inciso b) de la fracción II del artículo 39 del REGLAMENTO DE LAASSP

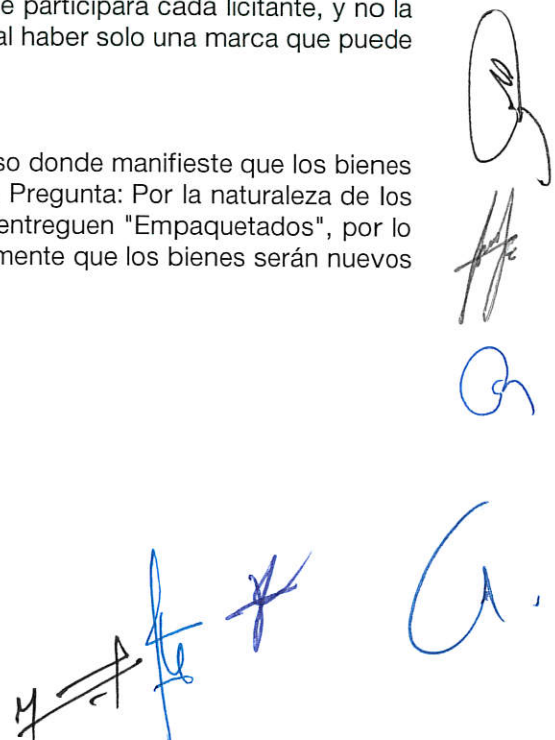
Respuesta: La adjudicación será por partidas completas.

2 En la Pág. 8, Numeral 3.3.1, Párrafo: Primero, Dice: "Anexo II (Formato de Propuesta Técnica) y Anexo III (Especificaciones Técnicas), el cual deberá incluir la descripción completa y detallada de los bienes ofertados, conforme a lo requerido por la convocante en este anexo y en especificaciones técnicas, incluida la ficha técnica correspondiente a la totalidad de las partidas,...", Pregunta: Entendemos que debemos incluir la ficha técnica correspondiente a la partida en la que participará cada licitante, y no la ficha técnica de ambas partidas, lo que limitaría la libre participación al haber solo una marca que puede ofertar ambas partidas, favor de aclarar

Respuesta: Es correcta su apreciación.

3 En la Pág. 9, Numeral 3.3.6, Párrafo: Primero, Dice: "Carta compromiso donde manifieste que los bienes que entregará serán nuevos, empaquetados y no remanufacturados", Pregunta: Por la naturaleza de los bienes objeto de esta licitación, resulta imposible que los bienes se entreguen "Empaquetados", por lo que solicitamos a la convocante que en el escrito manifestemos solamente que los bienes serán nuevos y no remanufacturados, favor de confirmar

Respuesta: Es correcta su apreciación.



- 4 En la Pág. 20, Numeral 3.3.13, Párrafo: Primero, Dice: "Catálogos técnicos y/o Fichas Técnicas de las partidas señaladas en el Anexo II (Formato de Propuesta Técnica) y Anexo III (Especificaciones Técnicas), en idioma español ...No se consideran como catálogos técnicos aquel que únicamente presente información comercial de los bienes. Los catálogos se aceptarán en original o en formatos electrónicos acompañado de una impresión a color referenciando la dirección de Internet de donde se obtuvieron, el cual deberá coincidir con la marca y modelo ofertado. En el caso que se hagan copias de catálogos bajados de Internet, se deberá poner por escrito el link donde se obtuvo el catálogo y deberá presentar una carta bajo protesta a decir verdad que es fiel copia del original emitido por el fabricante, y que están de acuerdo que al cotejarse se encuentre discrepancias entre ambos documentos será motivo de descalificación", Pregunta: En nuestro caso estamos participando en esta licitación directamente como fabricante o ensamblador y no a través de un Distribuidor, por lo que la ficha técnica que presentemos, de hecho es emitida por el fabricante que es mi representada, y corresponderá a las características que ofertamos y entregaremos en caso de resultar adjudicados, por lo que entendemos que en nuestro caso no es necesario cotejar la información ¿Es correcta nuestra apreciación?

Respuesta: Es correcta su apreciación, siempre y cuando anexe las cartas de respaldo de los demás componentes.

- 5 En la Pág. 21, Numeral 3.3.14, Párrafo: Primero, Dice: "Carta de apoyo del fabricante hacia la empresa que realizará la transformación o adaptación al vehículo, como transformador certificado por la marca.", Pregunta: En nuestro caso estamos participando en esta licitación directamente como fabricante o ensamblador y no a través de un Distribuidor, por lo que solicitamos atentamente a la convocante nos permita presentar una carta indicando que estamos participando con Fabricante y no a través de un distribuidor, por lo que las adaptaciones del vehículo serán realizadas, validadas y certificadas por mi representada en su carácter de Fabricante de los bienes objeto de la presente licitación, favor de confirmar

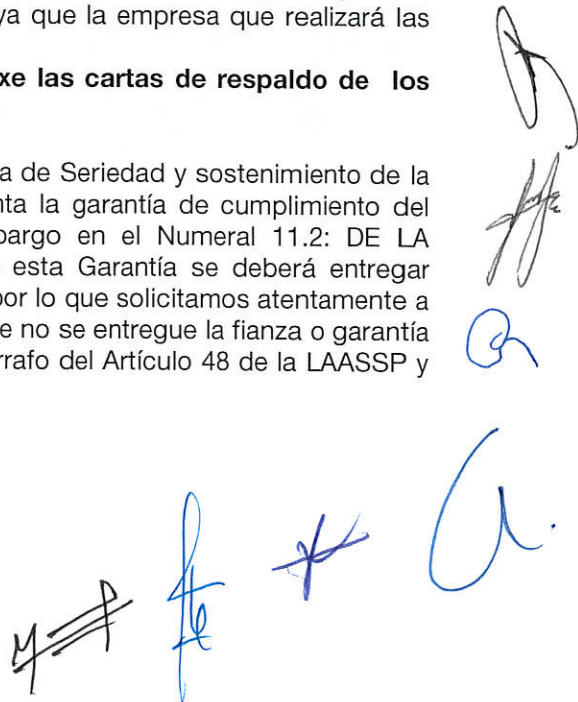
Respuesta: Es correcta su apreciación, siempre y cuando anexe las cartas de respaldo de los demás componentes.

- 6 En la Pág. 21, Numeral 3.3.15, Párrafo: Primero, Dice: "Presentar la garantía contractual del vehículo por un plazo de 24 meses sin límite de kilometraje, así como la garantía que otorga la empresa que realizará la transformación, misma que deberá ser igual o mayor en tiempo y/o kilometraje a la del vehículo de base", Pregunta: En nuestro Caso, al estar participando directamente como plante armadora, además de que somos la única marca que ofrece la unidad completa de nuestra marca, Chasis y Carrocería, por lo que las adecuaciones a las unidades se realizarán en nuestra planta por nuestros Ingenieros y Técnicos y no con un tercero, y por lo que solicitamos atentamente a la Convocante nos permita presentar la garantía de Defensa a Defensa por mi representada, ya que la empresa que realizará las adecuaciones será DINA Camiones, S.A. de C.V. favor de confirmar

Respuesta: Es correcta su apreciación, siempre y cuando anexe las cartas de respaldo de los demás componentes.

- 7 En la Pág. 10, Numeral 4.2.2, Párrafo: Segundo, Dice: "Esta Garantía de Seriedad y sostenimiento de la propuesta se hará efectiva en los siguientes casos:...Si no presenta la garantía de cumplimiento del contrato o pedido al momento de firmarlo.", Pregunta: Sin embargo en el Numeral 11.2: DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, establece que esta Garantía se deberá entregar dentro de los diez días naturales siguientes a la firma del Contrato, por lo que solicitamos atentamente a la convocante que la Garantía de Seriedad se aplique en caso de que no se entregue la fianza o garantía de cumplimiento en el término establecido, de acuerdo al último párrafo del Artículo 48 de la LAASSP y no en el momento de la firma del contrato, favor de confirmar

Respuesta: Se acepta.



- 8 En la Pág. 31, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Todas las unidades deberán contar con la identidad cromática respectiva como se indica", Pregunta: Solicitamos atentamente a la convocante proporcione al licitante ganador a la fecha del fallo el Diseño de Pintura así como los pantones y Probetas, para estar en condiciones de entregar las unidades en tiempo y forma, favor de confirmar

Respuesta: Se acepta su petición, se entregara al proveedor adjudicado.

- 9 En la Pág. 29, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Potencia mínimo: 225/2400; Torque mínimo: 620/1400", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante con el fin de no limitar nuestra participación, nos permita ofrecer las unidades con potencia de 200 HP@ 2,300 RPM y con un torque de 520 lb-ft@1,600 RPM , que cumple con la norma de emisiones EPA04 y la NOM-044 actual; al diseñar y ensamblar la unidad completa (Chasis y Carrocería) en la Planta DINA, se logra una mejor configuración de la unidad completa, lo que permite lograr una excelente eficiencia en su desempeño, dicha configuración proporciona la potencia y el torque adecuados garantizando una operación eficiente y un excelente rendimiento de combustible, favor de confirmar

Respuesta: No se acepta su propuesta ya que como mínimo es 225 HP/2400 RPM y el que oferta el licitante es menor a lo solicitado.

- 10 En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Unidad con sistema de aire acondicionado de 185,000 BTU's (55 KW), compresor 755 CC.", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante con el fin de no limitar nuestra participación nos permita ofrecer las unidades con un equipo de aire acondicionado de 109,000 BTU's y el compresor de acuerdo al diseño del fabricante, el cual es el adecuado para la unidad con las dimensiones solicitadas, el equipar las unidades con un equipo de la capacidad requerida, eleva el costo del Vehículo y también los costos de operación al demandar mayor consumo de combustible durante la operación, favor de confirmar

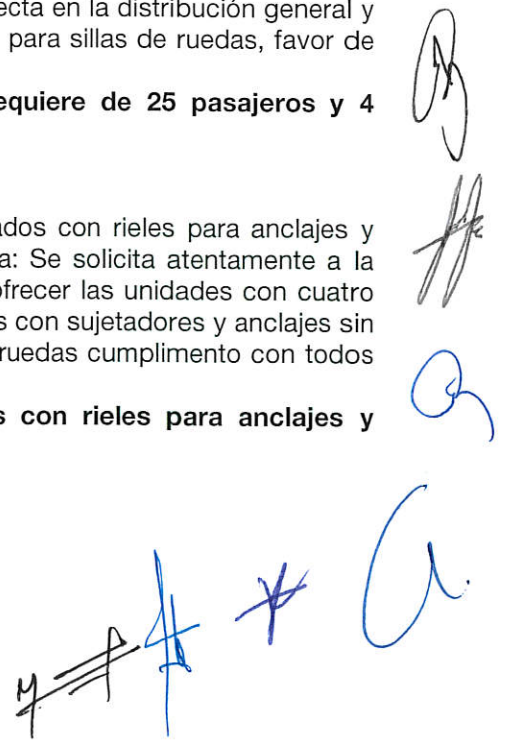
Respuesta: No se acepta su propuesta ya que como mínimo es 185,000 BTU's (55 KW) y el que oferta el licitante es menor a lo solicitado.

- 11 En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "25 (veinticinco) asientos urbanos fijos en polipropileno con cinturones de seguridad", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante con el fin de no limitar nuestra participación nos permita ofrecer las unidades con 23 (veintitrés) asientos urbanos fijos en polipropileno con cinturones de seguridad contando con la separación correcta para tener una comodidad y confort necesarios, además de que la distribución de asientos mencionada en la página 31 técnicamente no es posible, ya que se está colocando un espacio para silla de ruedas entre la puerta central y la puerta trasera, lugar donde se ubica el pasa ruedas siendo una superficie elevada, dicho desnivel imposibilita colocar en ese espacio una silla de ruedas, esto afecta en la distribución general y es por eso que no es posible colocar 25 asientos y los cuatro Espacios para sillas de ruedas, favor de confirmar

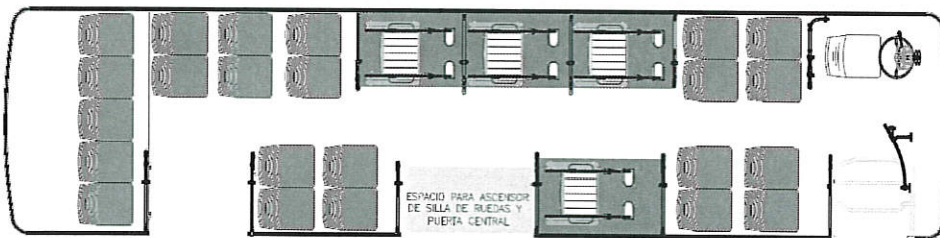
Respuesta: No se acepta su propuesta, ya que el autobús se requiere de 25 pasajeros y 4 espacios para sillas de ruedas.

- 12 En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "4 (Cuatro) espacios adaptados con rieles para anclajes y cinturones de tres puntos para sujeción de sillas de ruedas.", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante con el fin de no limitar nuestra participación, nos permita ofrecer las unidades con cuatro espacios para silla de ruedas con cinturones de seguridad de tres puntos con sujetadores y anclajes sin rieles, garantizando con ello un óptimo y correcto anclaje de la silla de ruedas cumplimiento con todos los estándares de seguridad, favor de confirmar

Respuesta: Apegarse a las bases 4 (Cuatro) espacios adaptados con rieles para anclajes y cinturones de tres puntos para sujeción de sillas de ruedas.



- 13** En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Laminación exterior en aluminio, concha trasera y delantera y fibra de vidrio.", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante con el fin de no limitar nuestra participación nos permita ofrecer las unidades con laminación exterior en lámina galvanizada, con concha delantera y trasera en plástico reforzado de fibra de vidrio, la lámina galvanizada garantiza la resistencia a la corrosión además de en caso de tener que reemplazar o reparar la laminación por algún incidente resulta menos complicado y también menos costoso, Es importante mencionar que DINA Camiones garantiza por 5 años la Carrocería contra corrosión, favor de confirmar
Respuesta: La propuesta es aceptada para ser analizada técnicamente.
- 14** En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Iluminación exterior con LED's e iluminación interior fluorescente y de cortesía en escalones. ", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante con el fin de no limitar nuestra participación nos permita ofrecer las unidades con iluminación interior, exterior y de cortesía en escalones en Led's, ya que es una tecnología superior a la fluorescente además de que proporciona mayor capacidad luminosa, mayor tiempo de vida, menor demanda energética y menos costo de repuestos. favor de confirmar
Respuesta: La propuesta es aceptada para ser analizada técnicamente.
- 15** En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "1 (una) Pantalla de 17 """, Pregunta: Entendemos que la pantalla debe ser instalada en el costado izquierdo de la unidad atrás del operador, favor de confirmar
Respuesta: Si es posible y al frente lado derecho.
- 16** En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Tubos de pasamanos con señalización en braille.", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante detallar la cantidad y ubicación de la señalización Braille, así como el mensaje que esta señalización deben de llevar.
Respuesta: Contestada en respuesta al licitante Logística, Transporte y Conversiones, S.A. de C.V.
- 17** En la Pág. 30, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Línea guía podó táctil.", Pregunta: Se solicita atentamente a la convocante definir el ruteo de la línea podó táctil al interior de la unidad.
Respuesta: Contestada en respuesta al licitante Logística, Transporte y Conversiones, S.A. de C.V.
- 18** En la Pág. 31, ANEXO III, Partida 2, Dice: "Configuración del Autobús", Pregunta: viene indicada una distribución propuesta de asientos y espacios para silla de ruedas, técnicamente no es posible por las razones que se indican en la pregunta 3, favor de aceptar la siguiente distribución.

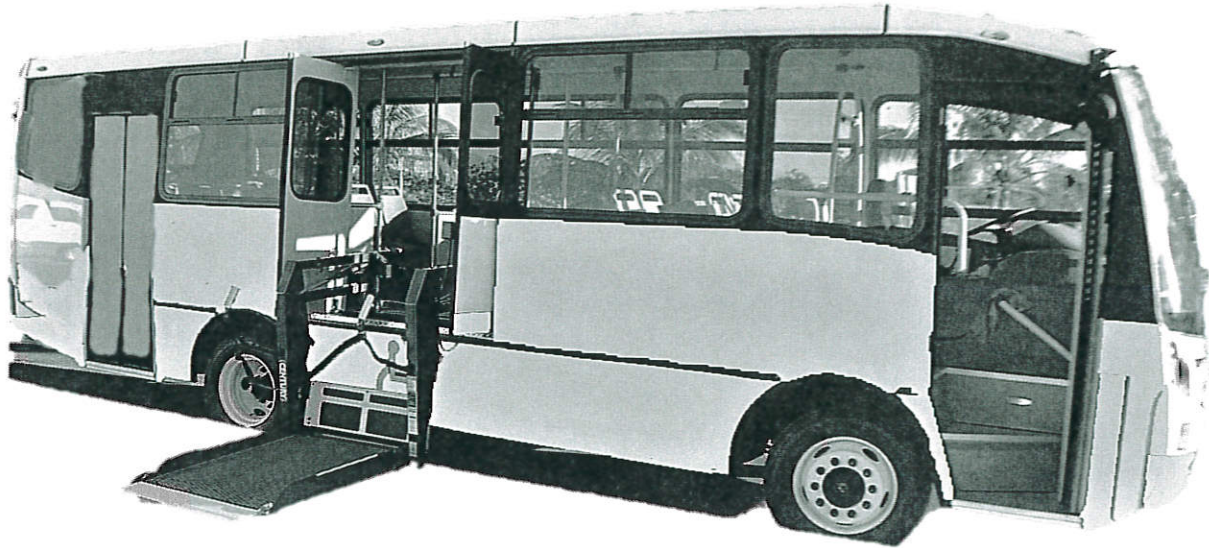


Respuesta: Apegarse a la adaptación de distribución de los asientos y espacios para sillas de ruedas de acuerdo a las especificaciones técnicas de las bases.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

Nota:

- 1.- La fecha límite de entrega será de 50 naturales a partir de la notificación del pedido.
- 2.- Terminación exterior del autobús.



No habiendo otro asunto que tratar se da por terminada la presente acta a las 12:35 horas del día **02 de Agosto del 2017**, firmando al calce y al margen los que en ella intervinieron y así quisieron hacerlo para constancia legal. -----

La omisión de la firma por parte de los licitantes, no invalidará el contenido y efectos de esta acta. -----

Firma de los Servidores Públicos

Director de Adquisiciones de la Dirección General de Compras y Operaciones Patrimoniales

Arq. Eduardo Barrera Peña

Departamento de Licitaciones Públicas de la Dirección de Adquisiciones

C.P. Brenda Alicia García Garza

Representante del Órgano de Control en la Secretaría de Administración

CP. Paula Pantoja Rivera

Representante de la Subsecretaría de Transporte Público

C.P. José Ángel González Mata

Hoja de Firmas del Acta de Junta de Aclaraciones Licitación Número 57003002-004-17



Firma de los Licitantes

Representante del licitante Dina Camiones, S.A. de C.V
C. Ismael Navarro

Representante del licitante Telecomunicaciones y Servicios del Norte, S.A. de C.V.,
C. Miguel Ángel Guerra Díaz

Representante del licitante Zapata Camiones, S.A. de C.V.
C. José Cazares